

全日本トリアル選手権
第1戦愛知・岡崎大会
キョウセイドライバースタート

公式プログラム
Official Program

R1/4.12
ROUND SUN

TRIAL
2026

 
ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP



愛知・岡崎大会
最新情報
<https://mspro.jp/trj/>





歓迎のことば



岡崎市長
大会名誉会長
内田 康宏

2026 MFJ全日本トライアル選手権シリーズの第1戦愛知・岡崎大会が盛大に開催されることをお祝い申し上げます。また、全国各地から本市にお越しいただいた選手の皆様をはじめとした、関係者の皆様に心から感謝申し上げます。

今回開催される、MFJ全日本トライアル選手権も、自然を舞台に、人とバイクが一体になって斜面や岩を駆け上がるクロスカンントリーモータースポーツとして、国内トップレベルの選手が集い日本一を決する大会であり、その素晴らしい技術と迫力で、観客を魅了するものと期待しております。本市では、スポーツによる地域活性化を図るために、大規模なスポーツ大会等の誘致を進めており、その中のモータースポーツとして毎年「FIA世界ラリー選手権(WRC)」の日本大会としてフォーラムエイトラリージャパンが開催されております。世界最高峰の運転技術とその迫力を体感するために、全国からたくさんの観客が集まり、地域の活性化に大いに寄与するものであります。バイクや自動車などのモータースポーツを通じてスポーツの振興だけでなく地域活性化、そして経済の活性化へとその効果の広がり期待するところであります。

また、本市は徳川家康公の生誕地であり、家康公ゆかりの寺社や史跡を数多く有し、三河花火や八丁味噌などの伝統産業が受け継がれてきた、歴史と文化が調和した素晴らしいまちです。本大会にお集まりいただきました皆様方には、ぜひ本市の魅力を感じていただけたら幸いです。

結びに、本大会の開催に御尽力されました関係者の皆様に深く敬意を表しますとともに、本大会の御成功と選手の皆様の御健闘を心から祈念し、歓迎の御挨拶といたします。

開幕戦開催によせて



一般財団法人
日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)
会長
鈴木 哲夫

皆さま、本日は2026年全日本トライアル選手権第1戦中部・岡崎大会にご来場いただき、誠にありがとうございます。今年も本大会をこきョウセイドライバードで開催できることを大変うれしく思っております。開催にあたり、多大なるご支援を賜りました岡崎市をはじめとする地元の皆さま、ご協賛各社、中部地区トライアル部会、そして設営・運営に携わるすべての関係者の皆さまに、厚く御礼申し上げます。

さて、会場はお集りいただいた皆さまの熱気に包まれていることと思います。トライアルは、卓越したバランス感覚と技術を駆使し、自然の障壁を走破していく競技です。ライダーがマシンと一体となり、一瞬の静寂の中で難所に挑む姿は、見る者の心を揺さぶる「静かなる格闘技」とも言えます。観客の皆さまにおかれましては、ライダーたちの息遣いが聞こえるほどの距離でその迫力を体感してください。果敢にトライするすべてのライダーに、温かく、かつ熱烈なご声援をお願いいたします。そしてライダー、アシスタント、チームの皆さま。日頃の鍛錬の成果を存分に発揮し、悔いのない熱戦を繰り広げて大会を大いに盛り上げてくださることを期待しております。

最後に、本日ご参加の皆さまにとりましてこの大会が「参加してよかった」「観戦してよかった」と感じていただける素晴らしい一日となることを心より願い、私の挨拶とさせていただきます。

■ 後援各社 (順不同・敬称略)

愛知県、岡崎市、岡崎商工会議所、一般社団法人岡崎市観光協会、中日新聞社、愛知オートバイ事業協同組合、一般社団法人日本二輪車普及安全協会

■ ご協賛各社 (順不同・敬称略)

株式会社ダンロップタイヤ / YAMAHA 発動機販売株式会社 / 株式会社ホンダモーターサイクルジャパン / 株式会社力造 ばわあくらふと / 井上ゴム工業株式会社 / 株式会社ミタニ / 株式会社トライボジャパン / Honda HRC / ヤマハ発動機株式会社 / Betamotor Japan / 三留モーター商会 SHERCO & SCORPA JAPAN / 有限会社エトスデザイン / Spray Design / うなぎ工房 石原商店 / 知多TRクラブ / クールリバー株式会社 / 日本ミシュラン / 家田製菓株式会社 / TR-Product / BIGBOX / エクセル / LEO / あしたか / 二十麺創 / ブドウのヤマサ園 / 有限会社小久井農場 / 小早川正太 / ドメーヌイトウ / 村松建設株式会社 / 有限会社見野自動車 / 株式会社オグショー / 街屋豚串専門 とんとん / 株式会社ヴィクトリー / Dream Factory / 株式会社ダートフリーク / あいち三河農協 / エンドレス

タイムスケジュール ※タイムスケジュールは、天候その他の理由により変更される場合があります。

7:20～	オープントロフィー	スタート	
7:21～	国際B級	スタート	(1分おき2台)
8:07～	レディース	スタート	(1分おき1台)
8:11～	国際A級	スタート	(1分おき1台)
9:50～	国際A級スーパー	スタート	(1分おき1台)
14:50～	国際A級スーパー	上位10名によるスペシャルセッション(SS)スタート・2セッション	
15:30～	大会式典、表彰式		

競技方式

国際A級スーパー	……	10セッション×2ラップ/4時間30分+SS×2セッション
国際A級	……	10セッション×2ラップ/5時間
レディース	……	10セッション×2ラップ/5時間
国際B級	……	10セッション×2ラップ/5時間

サブイベント 自由参加・無料イベント/ご家族でお楽しみください!

SSセッション体験ツアー 12:30 表彰台前に集合!

国際A級スーパークラスSS(スペシャルセッション)を実際に歩いて体験するツアーを開催します【参加無料】

『遊び広場』オープン! 10:30～

バルーンアート、どんぐり工作、風船釣り、折り紙工作。子供が楽しめるイベントを開催します【参加無料】



全日本トライアル選手権シリーズ観戦情報、MFJ公式レポートはこちらをご覧ください。
<https://mspro.jp/trj/> ※公式レースレポートは後日の配信になります。



愛知・岡崎大会審査委員会 実行役員 組織図

〈大会役員〉

大会名誉会長 …… 内田康宏(岡崎市長)
大会会長 …… 鈴木哲夫(MFJ会長)

〈大会審査委員会〉

審査委員長 …… 米沢満夫(関東委員長)
審査委員 …… 吉平正男 山田淳二

〈実行役員〉

競技監督 …… 石川 忠
セッション査察 …… 山本昌也(MSP)
コース長 …… 松本良一
セッションアドバイザー …… 朝倉 匠
進行 …… 石黒剛士 松本良一 朝倉 匠
吉平正男 小谷 徹 伊藤 隼
車検 …… 伊藤 修 浜端 進 田端 強
集計 …… 柳澤佳織
計時 …… 亀井宏貴 森 勇 林 敦 敦 田中豊二

ゲート・駐車場 生田昌弘 中根巳代志 國京和子
加藤幸男 田村晋也 鳥居剛也
國京勝雄 菅田 晃 青山章平
川上 修 天方辰巳 江藤美明
鈴木二郎 鈴木虎太郎
ゲストエリア監視 …… 山田行雄 滝沢由幸
MC …… 伊藤明彦
メディカル …… 馬場礼三 加藤美津子
MSP事務局 …… 岩田 稔 平野真弓 船戸 進
中嶋宏明
MFJ事務局 …… 保田奈那
サブイベント …… 蕪澤由香 木下敬文
Web速報 …… 鈴木洋二 千葉良平 齊藤由佳里
齊藤 涉 岡村直視 中村ちあき
古橋 薫 小泉恵里佳 本田寛行
杉山和彦

〈セッション審判員〉

田口秀二 神原正幸 増田一臣
水越賢治 指宿雅慶 櫻井健吾
近藤岳彦 羽場久央礼 羽場 要
外山典彦 山森篤志 忠夫宇土
三崎清孝 池田 潔 久村隆夫
伊藤洋一 吉田年男 小林清成
広昌 明 小倉篤子 海田剛司
細川 進 中澤準也 小南欣三
松本勝治 小池 努 猪口博史
荒木金夫 久間隆秀 佐藤根昭
宮川浩記 加古智久 蕪澤文雄
小沼宗則 岡田重幸 三谷 敦
杉浦孝司

SENA



全日本トライアル
シーズン開幕！
最初の決戦は岡崎から



2026年シーズンが始まる。毎年毎年、わくわく楽しい開幕戦。
どんなシーズンになるのか、シーズンを占う一戦になるのか。

電動が初めてタイトルをとった2025年シーズン。 新たな始まりは、どんな驚きが待っているだろう。

3機のモーターを3人に託すヤマハ陣営と、ファクトリーマシンを2人に託すホンダ HRC。
2025年は13年ぶりにヤマハが勝利した。ヤマハ連覇なるか、ホンダ陣営の逆襲か、
それ以外の誰かが、虎視眈々トップを狙ってくるのか——。

黒山健一は、電動マシンで今季が4年目となる。どこまでの戦力を持つのか未知数のまま戦った1年目、勝てる戦力を確認しながら、あと一步で未勝利に終わった2年目、満を持した3年目、黒山は見事にタイトルを獲得した。実に13年ぶり。要所要所で、強くて手のつけられない黒山が復活していた。4年目の今シーズンは、電動マシンでの初の連覇がかかる。黒山の全日本での勝ち星は、まもなく100に届く。その大記録とともに、黒山が連覇を引き込めるかどうか、開幕戦は、その流れを占う大事な1戦となる。

ヤマハに乗った1年目は上昇一直線だったが、黒山にタイトル獲得の金星を奪われた若い氏川政哉は、次は自分の番だと意気込む。新たなパワーユニットは若いライダーによって、さらなる性能を引っ張り出されるかもしれない。その爆発力は、要注意だ。

ヤマハの3人目は野崎史高。黒山、氏川とは異なる安定バージョンに乗る野崎は、チームメイトとのポジション争いも重要なミッション。勝てるポテンシャルを持つ野崎が、結果を出す日は遠くない。

2025シーズン、ランキング3位を得たのは小川毅士。イタリア製ベータに乗り、久々の1勝をあげてのこの結果だ。今シーズン、さらにランキングをあげられるか、3勝目はあるのか!?

TRRSに乗る柴田暁、ホンダ勢のトップゼッケンとなった久岡孝二と、どちら

全日本トライアル選手権シリーズ 2026開催スケジュール

R1	愛知・岡崎	4/12	キョウセイドライブパーク
R2	もてぎ(栃木)	5/31	モビリティリゾートもてぎ
R3	北海道・和寒	6/21	わっさむサーキット
R4	宮崎・えびの	7/12	矢岳高原トライアルコース
R5	広島・三次灰塚	9/13	灰塚ダムトライアルパーク
R6	宮城・SUGO	10/11	スポーツランド SUGO
R7	和歌山・湯浅	10/25	湯浅トライアルパーク
R8	City Trial Japan (IASのみ)	日程・会場調整中	



左 / 氏川政哉とTY-E3.0。2025年は1勝している。上 / 2014年以来的勝利を飾った小川毅士。マシンはベータ。下 / 2026年はカムバックシーズンの小川友幸。

も個性あふれるライダーだ。情熱と元気のある走りっぷりをぜひ見てほしい。この二人は、昨シーズンは3位表彰台が1回ずつあった。

チーム MITANI Honda 入りをしてファクトリーマシンのハンドルを委ねられた武田呼人は、1年目をランキング7位で終えている。これは武田の望んだ結果ではない。力が入りすぎて空回りをした印象の1年から、2年目の今年はどんな活躍を見せてくれるのか。

そしてこの12年間、全日本選手権は小川友幸の独擅場だった。黒山健一の

V12 記録を破って(トライアルに限らず)MFJ 史上の最多チャンピオンとなってなお、さらなる連覇を狙った小川だったが第4戦で負傷、手術療養で戦線離脱となった。新たなシーズンに、再び王座を目指す小川の、その復活ぶりが注目だ。

田中善弘、武井誠也の個性派、IA からステップアップをした平田貴裕、高橋寛冴を加えて、12名のIAS開幕戦。さあ、際立つのは、誰!?

※シーズンイン直前、黒山健一の負傷が伝えられた。開幕戦は、残念ながら黒山は欠場となる。

全日本トライアル選手権第1戦 愛知・岡崎大会

国際A級スーパー

International A Super Class

今シーズンから、日本のトップクラス、国際A級スーパー（IAS）を戦えるのは、原則として前年のランキング10位までの選手と、IAからのステップアップ組に限られることになった。今まで以上に、IASが孤高の存在として輝くことになる。日本の頂点クラスで、さらにこのクラスの頂点に立てるのはたった一人だ。

1

黒山 健一

Kenichi KUROYAMA / YAMAHA



欠場

12回目の全日本タイトル獲得、今季は全日本100勝達成を目指す。自転車トライアル世界チャンピオンにして日本人初の世界選手権勝利者。電動マシンでIASクラス初のチャンピオンも獲得。兵庫県川西市出身の47歳。

2

氏川 政哉

Seiya UJIKAWA / YAMAHA



三重県四日市出身の23歳。自転車、TRGC、IB、IAとチャンピオン総なめにして2018年からIASを走っている。ここまでに7勝。2024年からヤマハTY-Eに乗ったが、IASでのEV初勝利をあげたのも、この男だった。

3

小川 毅士

Ysuyoshi OGASA / Beta



全日本2勝目、初めてのランキング3位と、39歳にして大きな成長実績を残した2026年、トップ争いに欠かせぬひとりだ。茨城県オフロードパーク SHIRAI 管理人。トライアル・デ・ナシオン2連覇の一員でもある。

4

野崎 史高

Fumitaka NOZAKI / YAMAHA



自転車世界選手権、2002 FIMジュニアカップ、全日本IAとタイトルを獲得。2024年は負傷で半分を欠場したが、2025年にはカムバック勝利を飾り、全日本勝利数を12勝とした。埼玉県小川町出身、42歳。

5

柴田 暁

Akira SHIBATA / TRRS

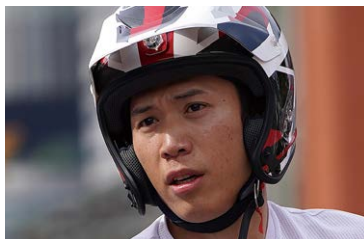


元気いっぴいの大阪人。SS男との異名をとるなど、ここ一発の走破力は超人的だが2025年は不調にあえいだ。取りこぼしがなくれば、優勝戦線に躍り出るはずの37歳。イベントの主催にも積極的に取り組む。

6

久岡 孝二

Koji HISAOKA / Honda



2025年、初めて3位表彰台を獲得し、特徴たるスケールの大きなライディングを武器に、さらに上位を目指す。2016年IAチャンピオン、岐阜出身26歳。今年はHondaに乗り換えて4年目となる。

7

武田 呼人

Yohito TAKEDA / Honda



2019年IAチャンピオン。3年間のスペイン修業を経て全日本に復帰、その2戦目にIAS初表彰台獲得。昨シーズンオフにひさの手術を受けたが、心機一転のHondaで2年目を迎える三重県多気町出身の24歳。

8

小川 友幸

Tomoyuki OGAWA / Honda



歴代最多のV14王者。デモにスクール、バイクによる災害支援、動画配信、イベント主催と大活躍だが、昨年は負傷で大半を欠場、今季はカムバック戦となる。三重県四日市出身49歳。全日本勝利数は58勝。

9

田中 善弘

Yoshihiro TANAKA / Honda



黒山健一、小川友幸といっしょに育った石川県のダベテラン49歳。堂々トップ10に入り、今年もIASを走る権利を得た。IAでは2度のチャンピオンを獲得している。IB時代には藤波貴久を破った実績もある。

10

武井 誠也

Masaya TAKEI / Beta



2018年IAチャンピオン。IAS昇格後はランキング10位以内を守り、SS常連の地位を固めつつある。現在までの最上位は7位。山梨出身の明るい29歳は、マシンを乗り換えて2年目、さらに上位を狙う。

11

平田 貴裕

Takahiro HIRATA / Scorpa



IASでの負傷からIAを2年走り、チャンピオンを獲得してIASに復帰を果たした。愛知県の37歳。2006年IBチャンピオン、2025年IAチャンピオン。兄の雅裕と入れ替わりでIASを走る権利を得た。

12

高橋 寛冴

Hiroki TAKAHASHI / Sherco



16歳でTRGC2位、17歳でIB3位、22歳のIAでは2勝をしながら惜しいところでタイトルを逃したが、無冠の帝王としてIASに挑戦。若いパワーがどこまで結果につながるか、楽しみ。神奈川県出身の23歳。

国際A級 International A Class

熟練者が集う国際A級 (IA)。IBからIASへ、夢の実現まであと一步の若手ががんばれば、それを阻む元IASの大ベテランたち。今年はその強豪ベテラン勢がさらに厚い布陣で若手を迎え撃つ。若さか、ベテランか、あるいは腕自慢のテクニシャンか。誰が勝ってもおかしくない激戦区は、見ごたえたっぷり。

2 黒山 太陽

Tao KUROYAMA / Sherco



兄ふたり、父、おじさん、おじいさんがみんな国際A級のトライアル一家。弱冠14歳にして、選手権参戦8年目。今年はIA4年目、IAS進出を見送って、兄に続いて、このクラスでのタイトル獲得に全力を傾ける。

3 本多 元治

Motoharu HONDA / Honda



1991年IB、2001年IAチャンピオン獲得、2002年IASを経験した後、IAにスポット参戦して優勝争いする職人技を披露している。埼玉県出身52歳。埼玉のオラガバレーでトライアルの先生業にも忙しい。

5 磯谷 玲

Akira ISOGAYA / Beta



9年間のIAS挑戦を経て、戦いの舞台をIAに移して新たな挑戦を始める。そのトライアルスタイルは独特で見て楽しい。父、姉、弟とみんなライダーのトライアル家。静岡で小学校の先生を務める30歳。

7 宮澤 陽斗

Nobuto MIYAZAWA / Beta



2017年TRGC優勝、2019年にIA昇格し、2024年IAランキング2位でIAS入り。2度のSS進出などの活躍を見せたが、大クラッシュリタイヤなどもあって10位以内のランキングは残せず。茨城県出身の22歳。

8 岡村 将敏

Masatoshi OKAMURA / TRRS



栃木県出身50歳。茨城県真壁トライアルランドを拠点に、若手や入門ライダーの育成に尽力している。2015年IAチャンピオンで、11年間IASを走った。関東ライダーの筆頭株として、若手に負けじとがんばる。

10 平田 雅裕

Masahiro HIRATA / Scorpa



平田兄弟の年子の兄で、2006年IBチャンピオン。2018年からIASを走り、今季はふたたびIAを舞台に戦う。愛知県出身の38歳。弟に続いてのIAチャンピオン獲得できるかが注目される。

12 磯谷 郁

Kaoru ISOGAYA / Beta



小学生時代から兄の玲のアシスタントとして全日本で活動開始、トライアルとともに育った。3年にわたってIASを走り、2023年にはSSにも進出した。静岡県出身、23歳。

13 永久保 圭

Kei NAGAKUBO / Beta



ジュニアライセンスから一気にIB昇格。IB2年目でIAに昇格した静岡県出身の14歳天才肌だが、2025年はあと一步でIAS進出を逃した。元IASの恭平が父、実家はトライアルショップのトライアル一家。

02 寺澤 迪志

Yushi TERAZAWA / Beta



IBランキング2位で昇格を果たした成長株のルーキー、14歳。全日本は3年目になる。愛知県出身。元IASのTRProduct代表、寺澤慎也の長男、レディースの寺澤心結は妹、こちらトライアル一家。

レディース Ladies Trial Class

レディースクラスが始まって10年目。小玉絵里加と、今回IBを走る寺田智恵子は創設時のメンバーだが、他は顔ぶれの刷新が続いている。2023年からは女子高校生、女子大生がタイトルを連覇し、若手の台頭が進んでいる。参加者が増えない悩みは続いているが、少数精鋭のレベルの高い戦いが見られそうだ。

1 中川 瑠菜

Runa NAKAGAWA / Beta



2023年にIB昇格、2025年にレディースの王座を射止めた。愛知県出身の大学生は、2年連続のレディースチャンピオンを狙う。今シーズンもチャンピオン最右翼に位置づけられるのはまちがいない。

2 小玉 絵里加

Erika KODAMA / TRRS



創設前からレディーストライアルの普及に尽力したこのクラスの牽引役。メディアへの登場も活発で、活躍の場は2輪のみならず非常に広い。2020年にIBに昇格の奈良県出身。今年こそ不運払拭でトップを目指す。

4 寺澤 心結

Miyu TERAZAWA / Beta



寺澤家の小さな大型新人、12歳。2025年は7戦中5戦のみに出場、4戦で3位表彰台を獲得してランキング4位を得た。小さなからだだがハンディとなっている面は否めないが、それだけにテクニックが光っている。

国際B級 International B Class

国際B級 (IB) は、ライダー層が幅広い。ざっと40年走り続けている人もいれば、10代の若者もいる。上へ上へと技を磨く人がある一方、それが何位であれ、自分の順位がひとつよかったり悪かったりすることに一喜一憂する人たちもいる。それぞれに演じられるそれぞれの戦いを追いかけていくのも、おもしろい。

1 林 大作

Daisaku HAYASHI / TRRS



2025年シーズン、7戦中4戦に出場、表彰台3回的好成绩を残してランキング6位、今シーズンはゼッケン1番をつけることになった。1990年、IBランキング3位になったことあり、広島県の58歳。

2 西村 健志

Takeshi NISHIMURA / TRRS



この2シーズン、精力的に全日本に参戦、2025年は出場した6戦全戦でポイントを獲得、第3戦では3位表彰台を獲得してランキング7位となる。3度目の正直、2026年は西村の勝負の年。滋賀の38歳。

3 青山 宏

Hiroshi AOYAMA / Honda



2025年は7戦中6戦に参戦、第2戦での4位を筆頭に、4戦でポイントを獲得してランキング8位を得た。2024年のポイント圏外から大躍進。この勢いだと、2026年は楽しみだ。滋賀の40歳。

出場ライダープロフィール  全日本トライアル選手権第1戦 愛知・岡崎大会

エントリーリスト

IAS

国際A級スーパー 10セッション×2ラップ (持ち時間: 4時間30分) + SS×2セッション

セッション	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間
欠場	1 黒山 健一	クロヤマケンイチ	兵庫	Yamaha Factory Racing Team	YAMAHA TY-E3.0	黒山 二郎	10:01
	2 氏川 政哉	ウシカワ セイヤ	三重	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YAMAHA TY-E3.0	田中 裕人	10:00
	3 小川 毅士	オガワ ユウシ	茨城	Wise Beta Racing	Beta Evo 2T	小川 秀司	9:59
	4 野崎 史高	ノザキ フミタカ	埼玉	Team NOZAKI YAMALUBE YAMAHA	YAMAHA TY-E 2.2	関口 康太	9:58
	5 柴田 暁	シバタ アキラ	大阪	TEAM TRRS & NILS oil	TRRS 300RR injection	中谷 博彦	9:57
	6 久岡 孝二	ヒサオカ コウジ	岐阜	HRC クラブ MITANI	Honda RTL301RR	久岡 誠二	9:56
	7 武田 呼人	タケダ ヨヒト	三重	TEAM MITANI Honda	Honda RTL301RR	加賀 国光	9:55
	8 小川 友幸	オガワ トモユキ	三重	TEAM MITANI Honda	Honda RTL300R	田中 裕大	9:54
	9 田中 善弘	タナカ ヨシヒロ	石川	HRC クラブばわあくらふと&HD八尾	Honda RTL 301RR	松谷 実	9:53
	10 武井 誠也	タケイ マサヤ	埼玉	FINE& SWM &BETA	Beta sincro 2t	武井 明信	9:52
	11 平田 貴裕	ヒラタ タカヒロ	愛知	SCORPA JAPAN & チームエクセル	SCORPA SCF-300	平田 篤	9:51
	12 高橋 寛冴	タカハシ ヒロキ	神奈川	ShercoJapan	SHERCO STF	日下 達也	9:50

IA

国際A級 10セッション×2ラップ (持ち時間: 5時間)

セッション	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間
	2 黒山 太陽	クロヤマタオ	兵庫	ShercoJapan	SHERCO 300ST	三留 直也	8:51
	3 本多 元治	ホンダモトハル	埼玉	Fine&OragaValleyTrials	Honda RTL301RR	喜屋武 蔵人	8:50
	5 磯谷 玲	イソガヤアキラ	静岡	Beta TRproduct	Beta sincro	磯谷 豊	8:49
	7 宮澤 陽斗	ミヤザワ ハルト	茨城	Team Wise	Beta Evo 2T	宮澤 富士夫	8:48
	8 岡村 将敏	オカムラマサシ	栃木	TEAM TOPDOGS	TRRS ONE-RR		8:47
	10 平田 雅裕	ヒラタ マサヒロ	愛知	SCORPA JAPAN & チームエクセル	SCORPA SCF-300		8:46
	12 磯谷 郁	イソガヤカオル	静岡	Beta TRproduct	Beta Evo 2T		8:45
	13 永久保 圭	ナガクボケイ	静岡	TEAM BIGBOX BETA	Beta Evo 2T	永久保 恭平	8:44
	14 中里 侑	ナカザトユウ	栃木	TEAM NAMITA&NAKAZATO	TRRS ONE RR	西賀 順一郎	8:43
	16 村田 慎示	ムラタシンジ	三重	HRC クラブ MITANI	Honda RTL260R	上田 万法	8:42
	17 尾藤 正則	ビトウマサノリ	岡山	TEAM Beat & ZEON	SHERCO ST-F300 Factory		8:41
	20 小椋 陽	オグラハル	岡山	team beat	Honda モンテッサ	寺岡 昭雄	8:40
	22 鈴木 克敏	スズキ カツシ	神奈川	HRC クラブ関東 SW まるやま	Honda RTL301RR		8:39
	25 村田 隼	ムラタハヤト	三重	VERTIGO with MITANI	Vertigo NITRO2.5	村上 慈恩	8:38
	29 神長 勲摩	カミナガエマ	栃木	Sherco JAPAN & TOP DOGS	SHERCO ST-F	神長 利行	8:37
	32 小谷 一貴	コタニカズキ	京都	アズーロ &MOTS	Honda RTL301R	川崎 雅久	8:36
	33 小野田 瑞希	オノダ ミズキ	埼玉	TOPDOGS&MTO-2	Honda RTL301RR		8:35
	02 寺澤 迪志	テラザワユウシ	愛知	Team Beta TRproduct	Beta Evo 2T 250 Factory	荒木 隆介	8:34
	03 岡直樹	オカナオキ	群馬	モトベント & チームペコ	Beta Evo 2T	岡 章広	8:33
	04 小倉 功太郎	オグラコウタロウ	兵庫	TEAM MITANI	Montesa COTA301RR	小倉 暁	8:32
	05 大櫃 千明	オオビツチアキ	静岡	YMTC/ 知多トライアルクラブ	Montesa COTA301RR	浅野 大輔	8:31
	40 藤井 俊彦	フジイ トシヒコ	新潟	team NOSIDE	Montesa COTA301RR	藤井 広	8:30
	41 伊藤 紀夫	イトウ ノリオ	愛知	エクセル	GASGAS 300		8:29
	42 松井 宏憲	マツイヒロノリ	東京	oragaValleyTRIALS-DEMEKIN	SHERCO STF300		8:28
	43 徳丸 新伍	トクマルシンゴ	宮崎	HRC クラブばわあくらふと & HondaDream 八尾	Honda RTL301RR		8:27
	44 吉本 由輝	ヨシモトユウキ	静岡	SCORPA JAPAN	SCORPA SC250	吉本 貴裕	8:26
	45 喜岡 修	キオカオサム	兵庫	チームウインド温泉は楽しクラブ	Montesa COTA301RR		8:25
	46 佐伯 竜	サエキリュウ	北海道	iRC with Beta 北海道	Beta Evo 2T Factory		8:24
	47 本田 隆史	ホンダタカシ	大阪	TEAM t2y	GASGAS TXT-PRO 21	本田 達也	8:23
	48 波田 親男	ナミタチカオ	兵庫	チーム ナミタ TRRS	TRRS ラガ 300RR	長谷山 淳	8:22
	49 小沼 侑暉	オヌマユウキ	静岡	ヤマハ発動機トライアルクラブ	SHERCO STF300		8:21
	50 中村 道貴	ナカムラマサタカ	東京	TEAM TOPDOGS	SHERCO ST-F300 RAGA		8:20
	51 河津 浩二	カワツコウジ	福岡	iRC 高倉トライアル	Beta Evo 2T 300		8:19
	52 辻 誠史	ツジマサシ	大阪	テクノアート	Honda RTL260R	川崎 喬介	8:18
	53 中村 康平	ナカムラコウヘイ	愛知	Club GEOMAX	TRRS ONE 300		8:17
	54 坂井 裕輔	サカイユウスケ	長崎	RIDEMAGIC	TRRS TRSI 300	霜野 健一	8:16
	55 川添 蒼太	カワソエソウタ	三重	VELTIGO with MITANI	Vertigo NITORO		8:15
	56 田上 拓	タノウエタク	埼玉	白井 HED トライアル部	Montesa COTA301RR		8:14
	57 山崎 頌太	ヤマザキショウタ	神奈川	Team Beta	Beta Evo 2T		8:13
	58 小泉 瞬	コイズミシュン	茨城	HRC クラブ関東 SW まるやま with ネモトスポーツ	Honda RTL260F	小泉 清隆	8:12
	59 武中 裕輝	タケナカユウキ	岡山	club MWM	SHERCO ST300		8:11

LTR レディース 10セクション×2ラップ (持ち時間: 5時間)

ゼッケン	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間
1	中川 瑠菜	ナカガワルナ	愛知 Wise Beta Racing	Beta	SHINCRO	中川 芳治	8:10
2	小玉 絵里加	コダマエリカ	奈良 チームばわあくらふと	TRRS	ONE RR 300		8:09
4	寺澤 心結	テラザワミユ	愛知 Team Beta TRproduct	Beta	Evo 2T 125	寺澤 慎也	8:08
8	清水 さやか	シミスサヤカ	長野 TEAM そらしど	Honda	RTL260R		8:07

IB 国際B級 10セクション×2ラップ (持ち時間: 5時間)

ゼッケン	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間
1	林 大作	ハヤシダイサク	広島 ケニーズクラブ、セトウチベース	TRRS	300 ONE RR	野田 大作	8:02
2	西村 健志	ニシムラタケシ	滋賀 トライアルクラブ Tom's	TRRS	300R		8:01
3	青山 宏	アオヤマヒロシ	滋賀 チームアズーロ	Honda	RTL260R		8:01
6	山口 太一	ヤマグチタイチ	東京 Buddy trial club& アーバントライアル	SHERCO	ST		8:00
7	鈴木 崇史	スズキタカシ	愛知 チーム KOJIRO/ アンドアップ	Beta	Evo 2T		8:00
8	西 宏次	ニシコウジ	山口 チーム周南	Montesa	COTA301RR	谷口 隆	7:59
9	袋井 棕介	フクロイリウスケ	神奈川 IRC タイヤ	SHERCO	STR250	江崎 良行	7:59
10	辻本 雄河	ツジモトユウガ	大阪 関西マッatchレーシングチーム with 長野車業	TRRS	RagaRacing		7:58
11	中村 雄樹	ナカムラユウキ	愛知 知多トライアルクラブ	GASGAS	TXT GP 300		7:58
14	元吉 裕一	モトヨシユウイチ	愛知 チームドリーム	Honda	RTL300R		7:57
15	梶山 政登	カジヤママサト	大阪 TEAM OPMC	SHERCO	st300		7:57
16	甲斐 秀人	カイシュウト	大分	Honda	RTL300R		7:56
17	西沢 明人	ニシザワアキト	埼玉 Oraga Valley TRIALS	Honda	RTL301RR		7:56
18	河野 剛	コノノツヨシ	兵庫 TEAM ばわあくらふと	TRRS	TR1 300		7:55
19	上福浦 明男	カミフクウラアキオ	広島 VARME TRYCROSS	Beta	Evo 2T		7:55
20	辻本 龍司	ツジモト タツジ	大阪 近藤 Racing	TRRS	300i		7:54
21	八木 修身	ヤギオサミ	埼玉 さくら TSR メッツ不老天狗 SNTJ はいおけ	TRRS	300RR		7:54
22	栗原 賢司	クリハラケンジ	群馬 上州トライアル&モトベント	Honda	RTL260 R		7:53
23	田中 聖志	タナカキヨシ	東京 チーム羽生山	Beta	Evo 2T		7:53
24	岩間 隆介	イワマリユウスケ	静岡	Montesa	COTA4RT		7:52
27	三好 弘祐	ミヨシヒロスケ	京都 チームテクニカル	GASGAS	TXT		7:52
28	三好 一也	ミヨシカズヤ	徳島 TEAM-PAZZO	TRRS	TR 300		7:51
29	長谷川 翔馬	ハセガワショウマ	静岡 ヤマハ発動機トライアルクラブ & トライアルライダーズ	Honda	RTL260R		7:51
30	米澤 健	ヨネザワケン	愛知	Honda	RTL300R	ソアレス米澤シエカ	7:50
31	斉藤 隆志	サイトウタカシ	東京 clubMWM	Honda	RTL300R		7:50
32	藤川 一夫	フジカワカズオ	栃木 TEAM TOPDOGS	Beta	Evo 2T		7:49
35	奥田 欽哉	オクダケンヤ	三重 TEAM MITANI	TRRS	ONE GOLD 300		7:49
37	山下 修	ヤマシタオサム	千葉 BCK Buddy Garage46	SCORPA	SCT		7:48
41	前田 将樹	マエダマサキ	静岡 ヤマハ発動機 TR クラブ/ TR ライダーズ	YAMAHA	TY250Z	小川 圭	7:48
44	寺田 智恵子	テラダチエコ	愛知	TRRS	RR		7:47
45	寺田 太郎	テラダタロウ	愛知	TRRS	RR		7:47
46	杉浦 守	スギウラマモル	愛知 チーム エクセル	TRRS	TRS TR1 300		7:46
47	荒川 一佳	アラカワカズヨシ	岡山	SHERCO	ST300		7:46
48	廣内 孝	ヒロウチタカシ	兵庫	TRRS	TRS		7:45
49	富田 正義	トミダマサヨシ	三重 HRC クラブ MITANI	Honda	RTL260F		7:45
50	佐々木 秀幸	ササキヒデユキ	宮城 小川は	TRRS	ONE		7:44
51	楠 貴裕	クスノキタカヒロ	愛知 Club GEOMAX	Honda	RTL260R		7:44
52	奥村 佳浩	オクムラヨシヒロ	大阪	Vertigo	NITORO		7:43
53	宮嶋 清次	ミヤジマキヨツギ	静岡 club MWM	SHERCO	ST- F		7:43
54	道上 耕司	ミチカミコウジ	徳島 TEAM-PAZZO	Beta	Evo 2T 300		7:42
55	辰己 直	ツツミノオ	和歌山 TAKESHI 軍団	TRRS	ONE RR	飯田 修	7:42
56	石丸 大賀	イシマルタイガ	静岡 ヤマハ発動機 TR クラブ/ ライダーズ	Honda	RTL300R		7:41
57	城崎 貴廣	シロサキタカヒロ	富山 team 好青年	Honda	RTL300		7:41
58	原篤 明夫	ハラシマアキオ	埼玉 秩父 WET	Honda	RTL		7:40
59	江田 勝尚	エダカツナオ	埼玉 MTO-2	EM	Factor-e 2025		7:40
60	横森 一樹	ヨコモリカズキ	長野 team NOSIDE	Honda	RTL260F		7:39
61	古市 右京	フルイチウキョウ	埼玉 HRC クラブ MITANI	Honda	RTL260R	古市 光	7:39
62	関田 志毅	セキタシキ	静岡 TEAM BIGBOX	Beta	Evo 2T 300	関田 智昭	7:38
63	岡本 英仁	オカモトヒデヒト	静岡 知多トライアルクラブ	SCORPA	SCR		7:38

エントリーリスト

IB

国際B級 10セクション×2ラップ (持ち時間:5時間)

セクション	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間
64	谷中 真一	ヤナカシンイチ	茨城 club MWM	SHERCO	ST300		7:37
65	佐藤 信一郎	サトウシンイチロウ	茨城 BuddyTrialClub	Beta	Evo 2T		7:37
66	斉藤 洋一	サイトウヨウイチ	大阪	SHERCO	ST-300		7:36
67	藤見 和志	フジミカズシ	徳島 TEAM PAZZO	Honda	RTL260R		7:36
68	岩井 睦	イワイムツミ	神奈川 嵐山不老天狗	TRRS	ONE-RR		7:35
69	高山 和広	タカヤマカズヒロ	茨城 TOP DOGS	TRRS	one		7:35
70	青木 隆明	アオキタカアキ	静岡 team P.F.T.	Beta	Evo 2T 300		7:34
71	藤川 昂	フジカワスバル	新潟 TEAM 正春	Beta	Evo 2T		7:34
72	鈴木 颯馬	スズキフウマ	埼玉 team KOMA	Beta	Evo 2T	鈴木 祐	7:33
73	市村 謙太郎	イチムラケンタロウ	栃木 Bergbach/ 嵐山不老天狗	Beta	Evo 2T		7:33
74	山中 勝秀	ヤマナカカツヒデ	埼玉 チームベコ	Beta	Evo 2T		7:32
75	田村 達也	タムラタツヤ	新潟 TEAM 正春	Beta	Evo 2T		7:32
76	高崎 雅人	タカサキマサト	東京 八王子斜面の会	Honda	RTL301RR		7:31
77	熊育美	モリイクミ	京都 TOOLBOX トライアル同好会	Honda	2020RTL300R		7:31
78	森倉 隆広	クマクラタカヒロ	兵庫 TEAM TOOL BOX	TRRS	ONE RR		7:30
79	井上 賢司	イノウエケンジ	三重	Vertigo	NITRO		7:30
80	松田 強	マツダツヨシ	三重 TEAM MRF	Beta	Evo 2T		7:29
81	百瀬 伸一	モモセシンイチ	東京 Oraga Valley TRIALS	Beta	SINCRO		7:29
82	斎江 知興	サイゴウトモキ	兵庫 ひよこっち by KGB	SHERCO	ST250		7:28
83	鈴木 大空翔	スズキタクト	鳥取 ヒロスポートクラブ	Honda	RTL301RR		7:28
84	若林 敬	ワカバヤシケイ	埼玉 秩父 WET	SHERCO	STF		7:27
85	山田 敬典	ヤマダケイスケ	静岡 チームエクセル	Honda	RTL300		7:27
86	長谷部 佑弥	ハセベユウヤ	埼玉 Honda ブルーヘルメット MSC	Honda	RTL300R		7:26
87	岩見 秀一	イワミシュウイチ	兵庫 チームナミタ & ウインド	GASGAS	TXT - GP		7:26
88	高橋 大介	タカハシダイスケ	静岡 チーム Kojiro&RSTV	Honda	RTL301RR		7:25
89	池田 直邦	イケダナオクニ	埼玉 白井 HED トライアル部 & オラガバレー	SHERCO	アクセス		7:25
90	古賀 勇百	コガハヤト	愛知 Team excel	Honda	RTL301RR	島袋 光	7:24
91	小林 諒平	コバヤシリュウヘイ	茨城 白井 HED トライアル部	Beta	Evo 2T Factory		7:24
92	小淵 颯輝	コブチサツキ	静岡 ヤマハ発動機トライアルクラブ	EM	Epure Race		7:23
93	荒生 和人	アラオカスト	山形 HRC クラブ荘内 & ホンダドリーム酒田・秋田	Honda	RTL300R		7:23
94	溝上 拓実	ミゾウエタクミ	愛知 チーム エクセル	Beta	Evo 2T 250	山田 和樹	7:22
95	井原 英二郎	イハラエイジロウ	神奈川	SHERCO	ST300		7:22
96	五十嵐 大樹	イカランダイキ	広島	Beta	Evo 2T		7:21
97	古田 潤	フルタジュン	静岡 でめきんトライアル	TRRS	TRRS - E250		7:21

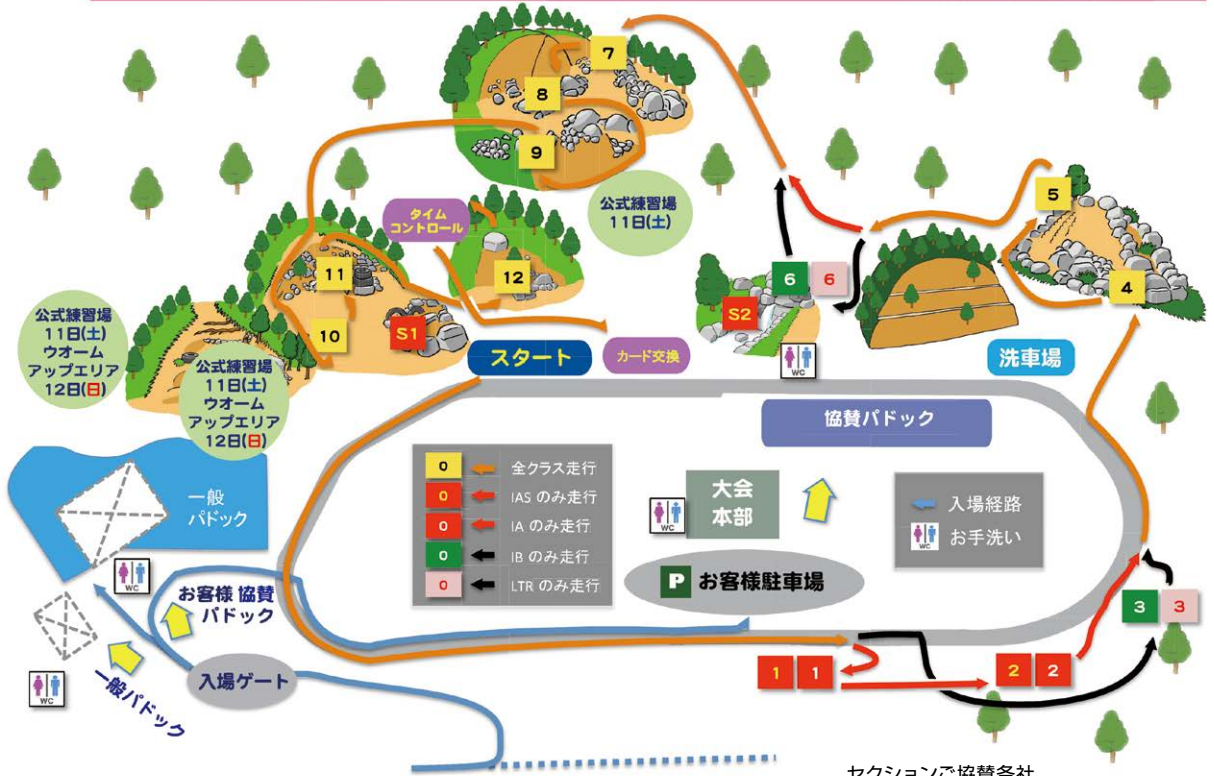
OT

オープントロフィー 10セクション×2ラップ (持ち時間:5時間)

セクション	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間
1	森田 智樹	モリタトモキ	群馬 Team TRProduct	Beta	Evo 2T	森田 浩司	7:20

だし巻きサンド
今春発売予定
 (愛知県新城市作手・岐阜県山県市など)
 ※ 田舎でカフェ店長や民泊をやってみみたい方を募集しております
 infor@koolriver.com (担当:吉川)

SECTIONS MAP



セクションご協賛各社

- 1 うなぎ工房 石原商店
- 4 Honda HRC
- 5 株式会社 MITANI
- 7 家田製菓株式会社
- 8 家田製菓株式会社
- 9 株式会社ダートフリーク
- 10 知多TRクラブ
- 11 村松建設株式会社
- 12 株式会社ヴィクトリー
- S1 うなぎ工房 石原商店

トライアルのルール

- 減点0(クリーン) … 1分以内にセクション(採点区間)内を足を着くことなく通過
 減点1 … 1分以内に足つき(腕や頭も同様)1回のみでセクションを通過
 減点2 … 1分以内に足つき(腕や頭も同様)2回のみでセクションを通過
 減点3 … 1分以内に足つき(腕や頭も同様)3回以上でセクションを通過
 減点5 … 落車、セクション離脱、足つき後退、ループ、セクション走破に1分以上かかったなど“失敗”した場合
- 加算ペナルティ … ライダーまたはアシスタントが故意にセクション地形を変化させた場合
 持ち時間 … スタートからゴールまで、各ライダー同じ持ち時間。1分超過ごと1点減点
 合計減点数 … 各クラスの全セクションの減点数の最も少ない者より高い順位がつけられる
 同点の順位決定 … クリーン数が多い者が上位。以下、1点、2点の数が多いほうが上位
 すべて同じなら競技時間が短い者が上位
- アシスタント … コース上では唯一マシンに触れることができる
 ライダーのトライ時にセクションに入り、失敗の際の手助けが可能
 その他の失敗 … マグネットキルスイッチが外れた、通過ゲートの誤りなど

2025年、2026年と、MFJトライアルルールは変革を受けています。ライダーの技術をしっかりと楽しむために、規則の変更を知っておきましょう。

足をつかないバックができるようになった昨年の変更はそのままですが、セクション内をぐるぐるループするのは5点対象となりました。世界選手権など、トライアルの標準的ルールに戻った、といえるかもしれません。

自分のゲート(IASなら赤地に黄文字、など)以外を通ると5点になるのもそのまま。ラインを乱した場合など、通るべきラインを見きわめながら進路を確認していくむずかしさが出てきます。ゲートの種類や位置が確認できれば、観戦の興味も深まることでしょう。

トライアルルールは多岐にわたり複雑ですが、それだけに、理解を深めれば、見えるものがちがってくるのです。

ルールあつての競技。勝敗の影にルールあり。
 2026年ルールはスタンダード基準に――

2025 RESULTS 去年のシリーズ全戦リザルト (ポイント獲得者)

2025 IAS 国際A級スーパー

順位	ゼッケン	選手	マシン	チーム名	R1		R2		R3		R4		R5		R6		R7		R8		合計ポイント
					順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	
1	2	黒山 健一	ヤマハTY-E 3.0	Yamaha Factory Racing Team	2	20	2	20	1	25	1	25	3	16	1	25	3	16	1	25	172
2	3	氏川 政哉	ヤマハTY-E 3.0	Yamaha Factory Racing Team	3	16	1	25	4	13	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	154
3	4	小川 毅士	ベータEvo 2T	Wise Beta Team	5	11	4	13	6	10	4	13	4	13	3	16	1	25	3	16	117
4	8	野崎 史高	ヤマハTY-E 2.2	Team NOZAKI YAMALUBE YAMAHA	4	13	5	11	3	16	5	11	1	25	5	11	7	9	4	13	109
5	6	柴田 颯	TRRSTRRS	TEAM TRRS	8	8	9	7	5	11	3	16	6	10	7	9	5	11	7	9	81
6	9	久岡 孝二	ホンダRTL301R	HRCクラブMITANI	10	6	3	16	7	9	6	10	7	9	6	10	8	8	5	11	79
7	7	武田 呼人	ホンダRTL301R	TEAM MITANI Honda	6	10	7	9	8	8	7	9	5	11	8	8	4	13	6	10	78
8	1	小川 友幸	ホンダRTL301R	TEAM MITANI Honda	1	25	6	10	2	20	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	60
9	12	田中 善弘	ホンダRTL301R	HRCクラブはあくらふと&ホンダドリム八尾	7	9	8	8	9	7	15	1	8	8	13	3	10	6	9	7	49
10	11	武井 誠也	ベータEvo 2T	SM するやま withFINE	9	7	10	6	12	4	9	7	9	7	14	2	9	7	8	8	48
11	10	黒山 陣	シエルコST	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	4	13	6	10	31	
12	16	磯谷 裕	ベータEvo 2T	Beta TRProduct	14	2	16	-	14	2	12	4	11	5	9	7	11	5	-	-	25
13	14	野本 佳章	ベータEvo 2T	モトベント&BETA	-	-	11	5	11	5	10	6	-	-	11	5	-	-	-	-	21
14	22	宮澤 陽斗	ベータEvo 2T	Wise Beta Team	16	-	13	3	10	6	R	-	16	-	10	6	14	2	-	-	17
15	13	岡村 将敏	シエルコSTR	TOPDOGS&L-moon	13	3	17	-	13	3	16	-	10	6	15	1	13	3	-	-	16
16	15	浦山 瑞希	ホンダRTL301RR	HRCクラブMITANI & 荘内	11	5	14	2	17	-	13	3	12	4	17	-	15	1	-	-	15
17	17	平田 雅裕	スコルパ300SCT	チームエクセル	12	4	15	1	15	1	14	2	15	1	12	4	17	-	-	-	13
18	20	磯谷 郁	ベータEvo 2T	Beta TRProduct	15	1	12	4	16	-	17	-	14	2	16	-	16	-	-	-	7
19	18	瀧邊 裕	スコルパ300SCT	黄吉一家	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3	-	-	12	4	-	-	7

2025 IA 国際A級

順位	選手	R1		R2		R3		R4		R5		R6		R7		合計ポイント
		順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	
1	平田 貴裕	4	13	2	20	2	20	1	25	3	16	1	25	3	16	135
2	高橋 寛牙	1	25	6	10	1	25	2	20	2	20	2	20	7	9	129
3	小野 貴史	3	16	1	25	4	13	6	10	6	10	8	8	6	10	92
4	黒山 太陽	8	8	5	11	10	6	5	11	11	5	3	16	2	20	77
5	本多 元治	2	20	-	-	3	16	-	-	4	13	-	-	1	25	74
6	永久保 圭	12	4	3	16	8	8	4	13	10	6	9	7	4	13	67
7	中里 侑	6	10	4	13	15	1	7	9	3	16	7	9	4	13	66
8	砂田 真彦	9	7	9	7	5	11	7	9	5	11	10	6	5	11	62
9	村田 慎示	5	11	8	8	6	10	-	-	12	4	6	10	8	8	51
10	尾藤 正則	R	-	16	9	7	8	8	9	7	14	2	9	7	31	
11	小野田 理智	7	9	11	5	17	-	11	5	13	3	12	4	13	3	29
12	山本 直樹	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	25
13	小椋 陽	18	13	3	13	3	-	-	-	8	8	5	11	R	-	25
14	森岡 慎哉	-	-	-	7	9	-	-	-	-	7	9	-	-	-	18
15	鈴木 克敏	19	15	1	11	5	12	4	14	2	17	-	10	6	18	
16	高橋 健啓	10	6	-	-	-	9	7	-	-	15	1	-	-	14	
17	小谷 徹	-	-	7	9	12	4	-	-	-	-	-	-	-	13	
18	村田 隼	13	3	10	6	23	-	13	3	R	-	-	15	1	13	
19	陳 文慧	16	14	2	20	10	6	15	1	19	19	9	-	-	9	
20	坂井 翔	15	1	12	4	14	2	R	-	-	-	-	-	-	7	
21	西和 陽	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	5	
22	神長 毅摩	-	-	-	19	16	16	16	11	5	16	5	-	-	5	
23	粕谷 直樹	11	5	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	5	
24	木下 裕貴	14	2	-	18	-	-	-	-	13	3	-	-	-	5	
25	小谷 一貴	21	17	24	18	18	16	14	2	2	-	-	14	2	2	
26	小野田 瑞希	31	-	26	14	2	25	-	-	-	-	-	-	-	2	
27	倉持 晃人	22	-	16	15	1	-	18	-	-	-	-	-	-	1	

2025 IB 国際B級

順位	選手	R1		R2		R3		R4		R5		R6		R7		合計ポイント
		順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	順位	獲得P	
1	木村 優	2	20	1	25	-	-	1	25	2	20	1	25	1	25	120
2	寺澤 迪志	5	11	2	20	1	25	2	20	1	25	-	-	4	13	114
3	岡直 樹	1	25	-	-	71	-	4	13	2	20	2	20	15	1	79
4	小倉 功太郎	7	9	10	6	6	10	3	16	8	8	3	16	8	8	73
5	大櫃 千明	6	10	9	7	11	5	6	10	4	13	5	11	19	-	56
6	林 大作	12	4	3	16	-	-	-	-	3	16	-	-	3	16	52
7	西村 健志	15	1	8	8	3	16	-	-	9	7	7	9	11	5	46
8	青山 宏	9	7	4	13	33	-	-	-	19	8	8	10	6	34	
9	大内 朋幸	-	-	-	-	2	20	-	-	-	-	6	10	-	30	
10	関口 匠	-	-	-	4	13	5	11	-	-	13	3	-	-	27	
11	山口 太一	3	16	-	-	8	8	-	-	-	-	26	-	-	24	
12	鈴木 崇史	11	5	6	10	23	8	8	28	-	-	-	-	-	23	
13	西 宏次	42	-	7	9	7	9	-	-	23	-	-	13	3	21	
14	袋井 裕介	24	-	-	9	7	9	7	-	-	9	7	34	-	21	
15	辻本 雄河	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20	20	20	
16	中村 雄樹	8	8	-	-	17	-	-	-	11	5	11	5	42	18	
17	天田 昇平	14	2	-	-	12	4	-	-	10	6	10	6	22	18	
18	長谷川 一樹	20	-	-	26	-	-	-	-	4	13	-	-	-	13	
19	元吉 裕一	4	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
20	嶋山 政登	-	-	23	5	11	-	-	-	15	1	-	26	12	12	
21	辻 誠史	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	5	11	11	
22	甲斐 秀人	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11	-	74	11	11	
23	西澤 明人	46	5	11	50	-	-	-	-	42	27	35	11	11	11	
24	河野 剛	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	10	10	
25	上福浦 明男	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	-	R	10	10	
26	辻本 龍司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	9	
27	八木 修身	31	27	39	-	-	-	-	-	7	9	16	17	9	9	
28	栗原 賢司	30	-	-	-	7	9	20	22	31	9	8	8	9	9	
29	田中 聖志	47	13	3	38	11	5	36	41	32	8	8	8	9	9	
30	岩間 隆介	-	-	-	-	-	-	-	-	25	9	7	7	7	7	
31	三瓶 宏和	-	-	-	13	3	-	-	-	12	4	-	7	7	7	
32	渡辺 洋輔	-	-	-	-	-	10	6	-	-	-	-	-	-	6	
33	三好 弘祐	28	19	10	6	-	-	-	-	22	-	-	25	6	6	
34	三好 一也	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
35	長谷川 翔馬	38	16	22	14	2	12	4	18	24	6	6	6	6	6	
36	米澤 健	73	11	5	28	-	-	-	-	-	-	-	27	5	5	
37	斎藤 隆志	17	-	-	30	-	-	-	-	26	28	12	4	4	4	
38	藤川 一夫	75	46	-	-	12	4	16	29	37	4	4	4	4	4	
39	島田 武男	-	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
40	坂井 結太	-	15	1	18	-	-	-	13	3	19	28	4	4	4	
41	奥田 欽哉	53	22	14	2	-	-	14	2	24	29	4	4	4	4	
42	武内 祐徳	39	-	48	13	3	-	30	51	3	3	3	3	3	3	
43	山下 修	13	3	-	35	16	-	-	21	21	3	3	3	3	3	
44	中村 和之	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2	2	2	2	
45	若田 稔	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2	-	2	2	2	
46	後藤 研一	-	14	2	-	-	-	-	-	-	18	2	2	2	2	
47	前田 将樹	25	26	16	-	-	30	15	1	43	1	1	1	1	1	
48	兼平 隼人	58	-	-	15	1	-	61	-	1	1	1	1	1	1	
49	宮川 崇	1	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	

2025 LTR レディース

順位	選手	R1		R2		R3		R4		R5		R6		R7		合計ポイント
		順位	獲得P	順位	獲得P	順位										

Rikizoh

Rikizoh **TRAPPER IV**
Technology is presented to you from POWER CRAFT

みんなの声で帰ってきた!!
待望の4代目復活!!



¥99,000 (税込)




*スタンドは付属しておりません

ハンドルの取付位置は前後に変更できます。

ステップポジションが前後3段階に変更できます。

RTL 超お買得! 下取り支援金 **10万円** プレゼント!

乗り換え支援キャンペーン

対象 2025 **RTL 301RR**
車両 2025 **RTL 260R**



AIROH TRR II

材質: 重量:
・鍛造カーボン・940g±50g (鍛造カーボン)
・複合カーボン・970g±50g

COMING SOON



MFJ公認ヘルメット

POWER CRAFT **はわあくらふと**
〒574-0025 大阪府大東市御供田3-17-37
TEL 072-872-2141 FAX 072-870-5236
E-mail info@power-craft.co.jp
www.power-craft.co.jp



当店は、HRC (株式会社ホンダ・レーシング) から認定を受けた、HRC製品正規取扱店 (サービスショップ) です。
当店で、サービスショップだけが可能なHRC二輪製品の販売からメンテナンスに加え、各種HRCパーツやHRC補修パーツの販売まで、HRCの正規取扱店として皆様のレーシングシーンを強力にサポートします。




@ENDLESS_1116

仕事を助ける商用車専門店
エンドレス



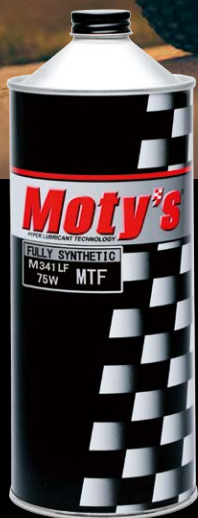
〒421-0103
静岡県静岡市駿河区丸子5484
TEL 054-260-5811



Shinya Fujinara



Erika Kodama



M341LF 75W (PRO仕様)

トライアル車・モトクロス等へのミッションに使用することを目的とした製品で、低粘度MTFのM341 75Wをベースに、さらに低粘度化を促進し、クッション性等の付与を目的として採用したベースストックTRB0973をあえて除き、ミッション操作における動きをさらにリアに反応すべく設計されています。これらの特性は究極のトライアル車両におけるクラッチ操作においてもアドバンテージをもたらしています。

M342 75W (小玉絵里加モデル)

M341LFの最大の特性である、操作におけるリアな反応性を穏やかにし、操作性を重視した製品です。

Moty's
HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

株式会社 トライボジャパン

〒116-0014 東京都荒川区東日暮里 2-25-4

■TEL: 03-3806-8277 ■営業時間: 10:00~17:00 ■定休日: 土曜・日曜・祝祭日

SHERCO



SHERCO 2026 ST FACTORY/ST-E FACTORY

2026 シェルコ ST FACTORY シリーズが大きく進化しました。セルスターター仕様 ST-E (250、300のみ) と、キック始動のみの ST を選べます。改良されたクランクシャフト、デコンプシリンダーヘッドなど、エンジン細部の改良とインジェクションの新しいマッピングにより、柔軟性のあるレスポンスとグリップ感を生み出しています。ライディングの妨げにならないスリム・コンパクトなスターターモーターの配置と形状、コンパクトなバッテリー。そしてイグニッションコイル、ワイヤーハーネス、オルタネーターなど改良点は多数。始動性を向上するインジェクションウエイクアップボタンを新装備。

MY2026 TRIAL
ST FACTORY
ST-E FACTORY

ST FACTORY 125 …… ¥1,485,000 税込
ST FACTORY 250 …… ¥1,485,000 税込
ST FACTORY 300 …… ¥1,485,000 税込
ST-E FACTORY 250 …… ¥1,540,000 税込
ST-E FACTORY 300 …… ¥1,540,000 税込
※配送費用別途 ¥22,000 (税込) が必要になります。



SHERCO TY125 ADVENTURE

TY125 ADVENTURE
¥880,000 税込
※配送費用別途
¥22,000 (税込)
が必要になります。

4ストローク 125cc /セルスターター/エンジンを包み込むようにプレスされたアンダーガード / STと同じスイングアームとリンクシステム / MIKUNI 負圧キャブレター / 油圧クラッチ / チューブタイプのリアホイール / 10 丁のトリアル用スプロケット付属 /公道走行可・保安部品付き・MFJ 公認車両。

※写真のタンク容量 4.7L の Long Ride Kit (シート付 4.7L 容量タンク / 税込 ¥72,600) は別売になります。

SHERCO JAPAN 〒240-0113 神奈川県三浦郡葉山町長柄 512-1 TEL 046-875-0267 FAX 046-876-5020

<https://www.shercojapan.jp>



“自分で広げる、トランポの可能性”



バイクトランポに役立つパーツを幅広く
ラインナップ! 通販で手軽に購入でき、
自分でカスタムを楽しめます。

OGUshowだから叶う、

バイク専用の最適空間。

凸凹や汚れの悩みを解消。SH床貼り
施工で継ぎ目のないフラットな床を
実現し、バイク積載の安定性が向上。



“プロが仕上げる、トランポの土台”



 **OGUshow**
株式会社オグショー

〒435-0006 静岡県浜松市中央区下石田町1841-1
TEL:053-421-0122 FAX:053-421-3686
営業時間:10:00~18:00 定休日:毎週日・月曜日

公式サイト



通販サイト





体験 × 学び

EXPERIENCE × LEARN

限界を知ることで安全を知る。

企業研修などのご案内

■ 安全運転研修会

交通事故を起こさないドライバー・ライダーであるために。安全運転は限界体験から。

様々な用途でご利用OK

■ コースレンタルシステム

モータースポーツイベント・練習会の開催から、試乗会、開発テスト、運転練習まで。

様々なイベント開催

■ モータースポーツ

四輪ジムカーナの他、全日本トライアルやキッズランニングバイク大会なども開催。



KYOSEI DRIVING SCHOOL

キョウセイ交通大学

キョウセイ交通大学

愛知県岡崎市須淵町字木の田 38

TEL0564-47-2103

キョウセイドライバーランド

キョウセイ交通大学内

TEL0564-47-2291

【交通】車 / 東名高速道路岡崎インターより豊橋方面へ県道35号線経由約20分。電車 / 名鉄名古屋本線東岡崎駅よりタクシー約40分

ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年以上、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティユースまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。



DUNLOP

The word 'DUNLOP' is embossed in large, bold, black letters on the sidewall of a tire. The tire is shown in a curved perspective, with the Dunlop logo also visible on the sidewall.

<https://dunlop-motorcycletyres.com/>

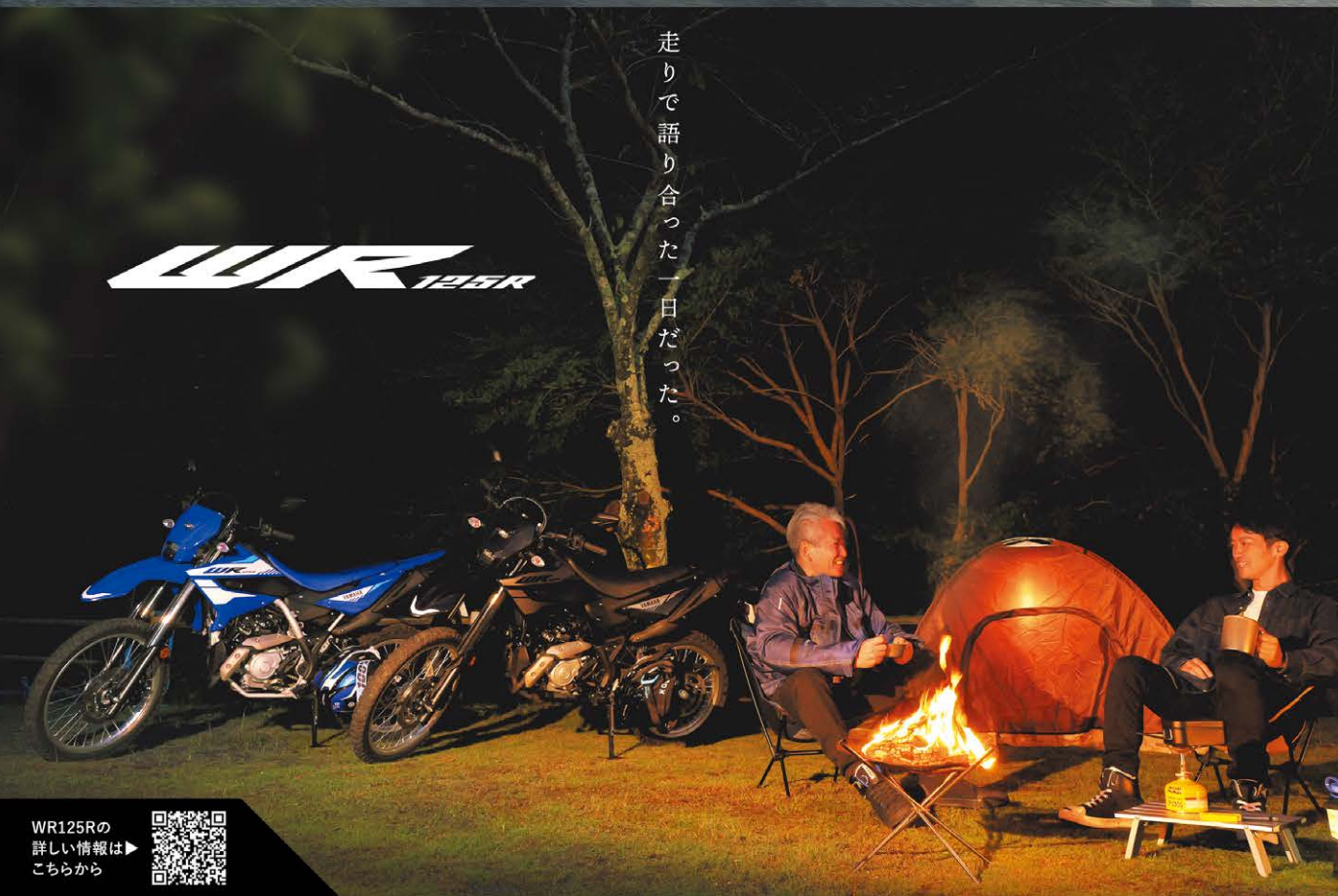




言葉よりも、

走りでも語り合った一日だった。

WR125R



WR125Rの
詳しい情報は
こちらから



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県豊田市新井2500
☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社指定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

※写真は一部合成によるイメージです。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
- 当製品は、ヤマハ海外工場PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (ヤマハインドネシア モーター マニュファクチャリング)にて、日本向け仕様として生産されたものです。
- 製造国:インドネシア

IRC TIRE
Inoue Rubber Co., Ltd.



This is
where it
all begins.

すべてはここから始まる。



for Competition

NEW

ハイパフォーマンスな
トライアルコンペティション
専用タイヤ

TR-011z

size : 4.00R18 4PR

TR-011z PLUS

size : 4.00R18 4PR



ADVENTURE EVERYWHERE

Photo: CRF250 RALLY(s)



250L/250RALLY



車体色: スウィフトグレー
CRF250L



車体色: エクストリームレッド
CRF250L(s)



車体色: エクストリームレッド
CRF250 RALLY



車体色: エクストリームレッド
CRF250 RALLY(s)

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ
RIDE



CRF250L

 詳しい情報はこちら▶

CRF250 RALLY

 詳しい情報はこちら▶

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※写真は、プロライターの走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。※CRFは本田技研工業株式会社の登録商標です。※お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または右記のHondaお客様相談センターまで。全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)



※自動車公正取引協議会・会員



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃業時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃業二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



ご購入のHonda二輪車には2年保証が適用されます。(Hondaが製造・輸入販売した新車が対象で、競技車両及び電動アシストサイクルを除く) ※日常点検、定期点検は必ず行ってください。



Honda Bike (ホンダバイク)