

なにもないけど  
いくつか楽しい!!  
和寒 / わっさむ

What's some  
WASSAMU



わっさむサーキット

北海道十勝郡和寒町三笠

R3/6.21

全国のトップライダーが  
和寒に集結!



2026 ALL JAPAN TRIAL CHAMPIONSHIP  
全日本トライアル選手権  
第3戦北海道・和寒大会

主催 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)  
株式会社モトスポーツプロモーション  
主催協力 MFJ北海道地区トライアル部会  
後援 和寒町、AJ北海道・北海道二輪車商業協同組合、日本二輪車普及安全協会

公式プログラム  
Official Program



大会名誉会長  
和寒町長 中原 浩一

### 北海道・和寒大会歓迎のご挨拶

自然の恵み豊かな道北の地、ここ和寒町において「2026 全日本トライアル選手権第3戦北海道・和寒大会」が盛大に開催されますことにお祝いを申し上げますとともに、全国各地から参加される皆さまを心から歓迎いたします。

わっさむサーキットでの開催については、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会をはじめ関係各位の特段のご高配により平成 11 年から始まり、今年で 26 回目を迎えることができました。

貴協会におかれましては、これまでモーターサイクルスポーツの普及のみならず、青少年の健全育成と交通安全の意識の高揚にも寄与され、さらに開催地における地域振興や活性化にもご貢献をいただいておりますことに深く感謝を申し上げます。

当町では、昭和 58 年に「スポーツのまち」を宣言して以来、これまで様々なスポーツイベントを開催してきておりますが、こうしたイベントを町おこしの一環と捉え情報を積極的に発信しながら、町民一丸となって元気なまちづくりに取り組んでおり、今後も選手権の開催にあたっては、引き続き連携させていただきたいと存じます。

各クラス熾烈な順位争いを繰り広げられておりますが、選手の皆さまにおかれましては、日ごろの練習の成果をいかに発揮され、無事に大会が開催されますことを期待しております。

むすびに、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の益々の発展と、本選手権が今後も末永く続けられますことを心からご祈念申し上げ、歓迎のあいさつといたします。



一般財団法人  
日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)  
会長  
鈴木 哲夫

### 北海道・和寒大会開催によせて

全日本トライアル選手権のなかで最北の舞台となる 2026 年全日本トライアル選手権第 3 戦北海道・和寒大会。本大会に全国から足をお運びいただきました多くのファンの皆さま、心よりご来場を歓迎いたします。また、開催にあたりご尽力いただきました和寒町をはじめとする地域の皆さま、北海道トライアル部会の皆さま、協賛各社様に御礼申し上げます。

トライアルはスピードではなく、ライダーの技術と精神力を競うモーターサイクルスポーツとなります。人車一体となり、驚異的なバランス感覚でセクションを走破していくライダーの姿を息遣いがわかるほどの距離で観戦できるのが魅力の一つです。今大会でも大岩や斜面を利用したダイナミックなセクションを走破していきますが、その姿は多くの観客の皆様には大きな感動をお届けできるものと確信しております。ぜひ彼・彼女らの挑戦に熱い拍手と歓声を送り、共に戦ってください。

また、選手、アシスタントの皆さまにおかれましては、日頃の厳しい練習の成果をこの北海道の地にぶつけ、悔いのない素晴らしい戦いを見せ大会を盛り上げていただきたいと思います。

最後になりますが、選手やアシスタント、チーム関係者のご健闘と、本大会の安全かつ盛大な成功を祈念いたしまして、私の挨拶といたします。

## タイムスケジュール

- 8:00 ~ オープントロフィー NA スタート (1分おき1台)
- 8:02 ~ 国際B級 スタート (1分おき1台)
- 8:45 ~ レディース スタート (1分おき1台)
- 8:51 ~ 国際A級 スタート (1分おき1台)
- 9:11 ~ 国際A級スーパー スタート (1分おき1台)

- 14:20 ~ 国際A級スーパー 上位10名によるスペシャルセッション (SS) スタート・2セッション
- 15:20 ~ 大会式典、表彰式

※タイムスケジュールは、天候その他の理由により変更される場合があります。

## 競技方式

- 国際A級スーパー …… 10 セクション×2 ラップ/4 時間 30 分 + SS ×2 セクション
- 国際A級 …… 10 セクション×2 ラップ/4 時間 30 分
- レディース …… 10 セクション×2 ラップ/4 時間 30 分
- 国際B級 …… 10 セクション×2 ラップ/4 時間 30 分
- オープントロフィー NA …… 10 セクション×2 ラップ/4 時間 30 分

### 北海道・和寒大会 組織図

審査委員長 …… 米沢満夫	計時 …… 堀野日奈子	オブザーバー… 中村高義 佐賀平八郎 堀野仁志
審査委員 …… 西 英樹	カード管理… 田中文子 松野 綾 板谷奈津子	大沢光博 皆川寛紀 佐藤芳博
競技監督 …… 山田淳二	坂内海斗	小笠原利美 阿部嘉寛 櫻 玲子
セクション査察… 山本昌也	入場管理 …… 小林隆寿 高橋敏雄	黒川雅彦 安田 純 朝倉宏幸
進行長 …… 佐野勇一	MC …… 間野目聖子	相馬敏幸 矢野正幸 伊藤優希
進行 …… 神野秀樹 村井陽香 綾野竹人	メディカル… 馬場礼三 (ドクター)	池尻美枝子 福本直人 吉川直紀
渡 隆浩 田宮 悟	佐賀三三子 (看護師)	渡邊弘巳 田辺春之 菅原浩顕
車検長 …… 坪田 豊	MFJ 事務局 …… 保田奈那	工藤哲哉 小倉篤子 菊谷賢一
車検 …… 渡辺 清 大同清志 萱原孝行	MSP 事務局… 平野真弓 中嶋宏明 田中昌秀	高橋るみ 猪股進二 藤森康能
保安 …… 藤田 高 竹本栄三 斉藤ゆう子	岩田 稔	桜田一市 佐藤文雄 難波江有三
救護長 …… 田中 勉		

#### ■ 後援各社 (順不同・敬称略)

和寒町、AJ 北海道・北海道二輪車商業協同組合、日本二輪車普及安全協会

#### ■ ご協賛各社 (順不同・敬称略)

ヤマハ発動機株式会社/ヤマハ発動機販売株式会社/ホンダドリーム北海道エリア/株式会社ダンロップタイヤ/井上ゴム工業株式会社/Betamotor Japan/SHERCO JAPAN & SCORPA JAPAN/株式会社ヴィクトリー/有限会社エトスデザイン/株式会社力造 (ばわあくらふと)/株式会社トライボジャパン/SENA/株式会社ミタニ/オートショップサイトウ/株式会社アメヤマモーターサイクル/モトライフ/北海道新聞酒屋販売所/セブンイレブン和寒町店/花 JIN/有限会社和寒自動車工業/平和軒/旭川トライアルクラブトレーニングゾーン/ゲストハウスセキレイ館/株式会社丸メ商会/有限会社酒向自動車工業

MFJ 公式インフォメーション、リザルト、レポートはこちらをご覧ください。

<https://mspro.jp/trj/>





## 全日本トライアル選手権 第3戦 北海道・和寒大会

# シーズン3戦目となる北海道の戦い トップ争いは例年になく大接戦だ

いつもはシーズン折り返しの一戦となる北の大地決戦だが、今年はまだ序盤戦として組み込まれている。選手の取り組みや季節はいつもとちがえども、頂点決戦は最大限にその魅力を発揮する。



開幕2戦連続表彰台獲得の武田呼人。ようやく実力が結果に現れてきた。



開幕戦で2位、現在ランキング3位の柴田暁。柴田も北海道ではゲンがいい。

今シーズンは氏川政哉が強い。ヤマハの最新鋭電動マシン、TY-E3.0を駆り、自身初の開幕2連勝を飾った。前年チャンピオンの黒山健一がケガで不在の今、トップ争いは実力伯仲の猛者がしのぎを削る。その結果、ランキング争いでも氏川の2連勝は大きなアドバンテージとなっている。しかし油断は禁物。この一戦をどう戦いきるかで、氏川の2026年が見えてくるのではないだろうか。

氏川に次いで、開幕戦3位、第2戦2位でランキング2位となっているのが武田呼人。ホンダのワークスマシンに乗って2年目、ようやくコン

タントに表彰台を獲得するまで結果をつなげてきた。されど表彰台に乗るのが武田の最終目標ではない。まだ到達していない表彰台が、もうひとつ残っている。

ランキング3位は柴田暁。フューエルインジェクションのTRRSに乗る柴田は、北海道で好結果を残すことが多い。開幕戦で2位に入りつつ、第2戦では5位に終わった悔しさを、この一戦で晴らしてほしい。

現役ライダーに4人いる優勝経験者の一人が小川毅士だ。マシンの乗り換えなどの影響が、今シーズンは連続4位でまだ表彰台がない。新しいマシン

に乗り慣れた今回は、期待大だ。

もう一人の優勝経験者の野崎史高は、第2戦で表彰台獲得。勝ち方を知っている一人として、氏川とのチームメイト同士の争いも興味深い。

ホンダの市販RTLをめいっぱい走らせる久岡孝二は、現在ランキング6位。総勢11名のIASのトップ6に入るの、なかなかむずかしいのだ。

そしてランキング7位に、V12チャンピオンの小川友幸がつける。去年の負傷から復帰して今回が3戦目。まだ本調子には遠いが、確実に復帰してきている。そろそろ本来の姿を見せてもらえるかもしれない。

2026年、開幕2連勝を飾った氏川政哉。氏川の2連勝は2024年以来。その時の2勝目はこの北海道だった。今年も、強い氏川を見せてくれるか、乞ご期待だ。

**国際A級スーパー**  
International A Super Class

**2** 氏川 政哉  
Seiya UJIKAWA / YAMAHA



三重県四日市出身の23歳。自転車、TRGC、IB、IAとチャンピオン総なめにして2018年からIASを走っている。ここまでに9勝。2024年からヤマハTY-Eに乗り、IASでのEV初勝利をあげた。2026年は開幕2連勝中。

**5** 柴田 暁  
Akira SHIBATA / TRRS



元気いっぱいの大阪人。SS男の異名もとどり、超人的走破力を発揮する。2025年は不調にあえいたが、2025年開幕戦では堂々2位入賞を果たし、さらに上位を目指す37歳イベントの主権にも積極的に取り組んでいる。

**8** 小川 友幸  
Tomoyuki OGAWA / Honda



歴代最多のV14王者。デモにスクール、バイクによる災害支援、動画配信、イベント主催と大活躍だが、昨年は負傷で大半を欠場。今季はカムバック戦となる。三重県四日市出身 49歳。全日本勝利数は58勝。

**11** 平田 貴裕  
Takahiro HIRATA / Scorpa



IASでの負傷からIAを2年走り、チャンピオンを獲得してIASに復帰を果たした。愛知県の37歳。2006年IBチャンピオン、2025年IAチャンピオン。兄の雅裕と入れ替わりでIASを走る権利を得た。

**3** 小川 毅士  
Tsuayoshi OGASA / Beta



全日本2勝目、初めてのランキング3位と、39歳にして大きな成長実績を残した2025年。トップ争いに欠かせぬひとりだ。茨城県オフロードパークSHIRAI管理人。トライアル・デ・ナンション2連覇の一員でもある。

**6** 久岡 孝二  
Koji HISAKA / Honda



2025年、初めて3位表彰台を獲得し、特徴たるスケールの大きなライディングを武器に、さらに上位を目指す。2016年IAチャンピオン、岐阜出身26歳。今年はHondaに乗り換えて4年目となる。

**9** 田中 善弘  
Yoshihiro TANAKA / Honda



黒山健一、小川友幸といっしょに育った石川県の大ベテラン49歳。堂々トップ10に入り、今年もIASを走る権利を得た。IAでは2度のチャンピオンを獲得して、IB時代には藤波貴久を破った実績もある。

**12** 高橋 寛牙  
Hiroki TAKAHASHI / Sherco



16歳でTRGC 2位、17歳でIB 3位、22歳のIAでは2勝をしながら惜しいところでタイトルを逃したが、無冠の帝王としてIASに挑戦。若いV1ワーカーがどこまで結果につながるか、楽しみ。神奈川県出身の23歳。

**4** 野崎 史高  
Fumitaka NOZAKI / YAMAHA



自転車世界選手権、2002 FIMジュニアカップ、全日本IAとタイトルを獲得。2024年は負傷で半分を欠場したが、2025年にはカムバック勝利を飾り、全日本勝利数を12勝とした。埼玉県小川町出身、42歳。

**7** 武田 呼人  
Yohito TAKEDA / Honda



2019年IAチャンピオン。3年間のスペイン修業を経て全日本に復帰。2024年シーズンオフにひざの手術を受けたが、心機一転のHondaでの2年目。今シーズンは連続表彰台と気を吐く三重県多気町出身の24歳。

**10** 武井 誠也  
Masaya TAKEI / Beta



2018年IAチャンピオン。IAS昇格後はランキング10位以内を守り、SS常連の地位を固めつつある。現在までの最上位は7位。山梨出身の明るい29歳は、マシンを乗り換えて2年目、さらに上位を狙う。

前年ランキング10位までとIAからのあがってきた数名による、まさに一握りの日本の頂点ライダーによる戦い。セクション難易度の高さも半端ではない。一日の最後におこなわれるSS決戦まで、IASの戦いは一日中、目が離せない。今シーズンは氏川政哉の好調が光るが、その流れを止めるライダーは現れるか？

**国際A級** International A Class

**2** 黒山 太陽  
Tao KUROYAMA / Sherco



兄ふたり、父、おじさん、おじいさんがみんな国際A級のトライアル一家。弱冠14歳にしてIA参戦4年目。IAS進出を見送り、兄に続く、このクラスでのタイトル獲得を目指す。第2戦で自身2度目の2位表彰台獲得。

**7** 宮澤 陽斗  
Haruto MIYAZAWA / Beta



2017年TRGC優勝、2019年にIA昇格し、2024年IAランキング2位でIAS入り。2度のSS進出などの活躍を見せてつ、今シーズンは再びIAに。開幕戦で自身初めてのIA優勝を得る。茨城県出身の22歳。

**12** 磯谷 郁  
Kaoru ISOGAYA / Beta



小学生時代から兄の玲のアシスタントとして全日本で活動開始、トライアルとともに育った。3年にわたってIASを走り、2023年にはSSにも進出した。IA挑戦の今季は4位と7位に入った静岡県出身23歳。

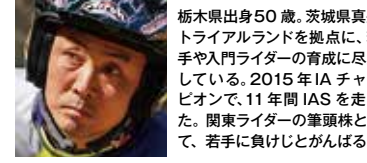
今大会は、少数精鋭の18名の参加となった。チャンピオンシップを戦う上では、ここに参加して上位を目指すのは重要な戦いになる。いつもなら、層の厚い参加者層の中から上位にどう駒を進めるかがこのクラスの戦いの注目点となるが、今回はいつもとはちょっとちがう戦い方が見られるにちがいない。

**14** 中里 侑  
Yu NAKAZATO / TRRS



2011年TRGC優勝、2014年よりIAクラスを走る栃県出身の29歳。昨年の北海道大会では3位表彰台を獲得、今シーズン開幕戦では8位となるが、第2戦でクラッシュ、負傷の回復具合が気になるところだ。

**8** 岡村 将敏  
Masatoshi OKAMURA / TRRS



栃県出身50歳。茨城県真壁トライアルランドを拠点に、若手や入門ライダーの育成に尽力している。2015年IAチャンピオンで、11年間IASを走った。関東ライダーの筆頭株として、若手に負けじとがんばる。

**13** 永久保 圭  
Kei NAGAKUBO / Beta



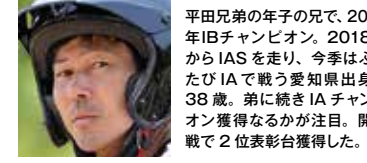
ジュニアライセンスから一気にIB昇格、IB2年目でIAに昇格した静岡県出身14歳の天才。2025年はあと一歩でIAS進出を逃した。元IASの恭平が父。実家はトライアルショップのトライアル一家。

**5** 磯谷 玲  
Akira ISOGAYA / Beta



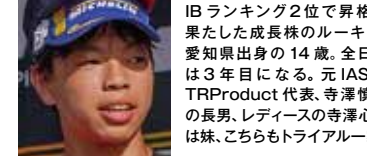
9年間のIAS挑戦を経て、IAで新たな挑戦に挑む。毎戦トップ争いから入っている。そのトライアルスタイルは独特で楽しい。父、姉、弟とみんなライダーのトライアル一家。静岡で小学校の先生を務める30歳。

**10** 平田 雅裕  
Masahiro HIRATA / Scorpa



平田兄弟の年子の兄で、2006年IBチャンピオン。2018年からIASを走り、今季はふたたびIAで戦う愛知県出身の38歳。弟に続きIAチャンピオン獲得なるかが注目。開幕戦で2位表彰台獲得した。

**02** 寺澤 迪志  
Yushi TERAZAWA / Beta



IBランキング2位で昇格を果たした成長株のルーキー、愛知県出身の14歳。全日本は3年目になる。元IASのTRProduct代表、寺澤慎也の長男、レディースの寺澤心結は妹、こちらもトライアル一家。

**レディース** Ladies Trial Class

**1** 中川 瑠菜  
Runa NAKAGAWA / Beta



2023年にIB昇格、2025年にレディースの王座を射止めた。愛知県出身の大学生は、2年連続のレディースチャンピオンを狙う。今シーズンもチャンピオン最右翼に位置づけられるのはまちがいない。

**4** 寺澤 心結  
Miyu TERAZAWA / Beta



寺澤家の小さな大型新人、13歳。2025年は7戦中5戦に出場、うち4戦で3位となった。小さなからだがハンディとなっている面は否めないが、それだけにテクニックが光る。今季は第2戦で見事な初優勝を遂げた。

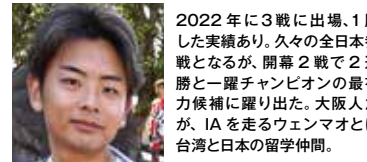
**9** ソアレス米澤ジェシカ  
Jessica YONEZAWA SOARES / TRRS



ブラジル出身の異色全日本ライダー。2018年からこのクラスに参戦、何度かの負傷欠場を経て、走れることをなにより喜びとする。彼女の存在が、日本のレディースにひととき明るい光を注ぎ込んでいる。

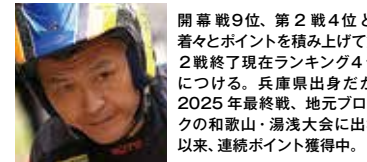
**国際B級** International B Class

**10** 辻本 雄河  
Yuga TSUJIMOTO / TRRS



2022年に3戦に出場、1勝した実績あり。久々の全日本参戦となるが、開幕2戦で2連勝と一躍チャンピオンの最有力候補に躍り出た。大阪人だが、IAを走るウエンマオとは台湾と日本の留学仲間。

**18** 河野 剛  
Tsuayoshi KONO / TRRS



開幕戦9位、第2戦4位と、着々とポイントを積み上げて第2戦終了現在ランキング4位につける。兵庫県出身だが、2025年最終戦、地元ブロックの和歌山・湯浅大会に出場以来、連続ポイント獲得中。

**24** 岩間 隆介  
Ryusuke IWAMA / Montesa



2020年にNBクラスで選手権デビュー、その翌年、TRGC大会で7位に入ってIBに特別昇格、今年5年目のIB参戦となる。全日本参戦初年度からポイント獲得の注目株。今季の第2戦で2位に入った。

国際B級(IB)は、38名が参加する。うち、道産子ライダーは7名。11名がこれまでの2戦でポイントを獲得しているポイントランカーになる。最遠方からの参加は宮崎県から。はるばる海を越えて遠征しての勝負だから、気合いの入りがもいっすうだ。ライダーみんなの気持ちのこもった戦いを応援してほしい。

**出場ライダープロフィール**

**全日本トライアル選手権 第3戦 北海道・和寒大会**

# エントリーリスト 全日本トライアル選手権 第3戦 北海道・和寒大会

## IAS 国際A級スーパー 10セクション×2ラップ (持ち時間: 4時間30分) + SS × 2セクション

ゼッケン	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間	
2	氏川 政哉	ウジカワ	セイヤ	三重	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	YAMAHA TY-E3.0	田中 裕人	9:21
3	小川 毅士	オガワ	ツヨシ	茨城	Wise Beta Racing	Beta SINCRO FACTORY	木下 裕喜	9:18
4	野崎 史高	ノザキ	フミタカ	埼玉	Team NOZAKI YAMALUBE YAMAHA	YAMAHA TY-E 2.2	関口 康太	9:17
5	柴田 暁	シバ	アキラ	大阪	TEAM TRRS & NILS oil	TRRS 300RR injection	中谷 博彦	9:19
6	久岡 孝二	ヒサオカ	コウジ	岐阜	HRC クラブ MITANI	Honda RTL301RR	久岡 誠二	9:16
7	武田 呼人	タケダ	ヨヒト	三重	TEAM MITANI Honda	Honda RTL301RR	加賀 国光	9:20
8	小川 友幸	オガワ	トモキ	三重	TEAM MITANI Honda	Honda RTL300R	田中 裕大	9:15
9	田中 善弘	タナカ	ヨシヒロ	石川	HRC クラブばわあくらふと & HD 八尾	Honda RTL 301RR	松谷 実	9:14
10	武井 誠也	タケイ	マサヤ	埼玉	FINE&SWM&BETA	Beta SINCRO 2T	武井 明信	9:13
11	平田 貴裕	ヒラタ	タカヒロ	愛知	SCORPA JAPAN & チームエクセル	SCORPA SCF-300	平田 篤	9:12
12	高橋 寛牙	タカハシ	ヒロキ	神奈川	Sherco Japan	SHERCO STF	日下 達也	9:11

## IA 国際A級 10セクション×2ラップ (持ち時間: 4時間30分)

ゼッケン	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間	
2	黒山 太陽	クロヤマ	タオ	兵庫	ShercoJapan	SHERCO 300ST	黒山 二郎	9:05
5	磯谷 玲	イソガヤ	アキラ	静岡	Beta TRproduct	Beta SINCRO	磯谷 豊	9:06
7	宮澤 陽斗	ミヤザワ	ハルト	茨城	Team Wise	Beta Evo 2T	宮澤 富士夫	9:08
8	岡村 将敏	オカムラ	マサトシ	栃木	TEAM TOPDOGS	TRRS ONE-RR		9:02
10	平田 雅裕	ヒラタ	マサヒロ	愛知	SCORPA JAPAN & チームエクセル	SCORPA SCF-300		9:07
12	磯谷 郁	イソガヤ	カオル	静岡	Beta TRproduct	Beta SINCRO 2T		9:04
13	永久保 圭	ナガクボ	ケイ	静岡	TEAM BIGBOX BETA	Beta SINCRO FACTORY	永久保 恭平	9:03
14	中里 侑	ナカザト	ユウ	栃木	TEAM NAMITA&NAKAZATO	TRRS ONE RR	中里 浄二	9:00
17	尾藤 正則	ビトウ	マサノリ	岡山	TEAM Beat & ZEON	SHERCO ST-F300 FACTORY		8:59
24	小谷 徹	オダニ	テツ	京都	アズーロ	Honda RTL300	波多野 一隆	8:58
25	村田 隼	ムラタ	ハヤト	三重	VERTIGO with MITANI	Vertigo NITRO2.5	村上 慈恩	8:57
26	Chen WenMao	チェンウェンマオ		大阪	HRC ばわあくらふと & ホンダドリーム八尾	Honda RTL301RR Mao Special	小玉 健二	8:56
29	神長 叡摩	カミナガ	エマ	栃木	SHERCO JAPAN & TOP DOGS	SHERCO ST-F	神長 利行	8:55
02	寺澤 迪志	テラザワ	ユウジ	愛知	Team Beta TRproduct	Beta Evo 2T 250 FACTORY	荒木 隆介	9:01
46	佐伯 竜	サエキ	リュウ	北海道	iRC with Beta 北海道	Beta Evo 2T FACTORY		8:54
48	波田 親男	ナミタ	チカオ	兵庫	チーム ナミタ TRRS	TRRS ラガ 300RR		8:53
61	袋井 就介	フクロイ	シュウスケ	神奈川	IRC タイヤ	EM Epure Factor-E		8:52
62	菅野 貴史	スガノ	アツシ	北海道	遠軽トライアルクラブ	Vertigo R3	内田 尚志	8:51

## LTR レディース 10セクション×2ラップ (持ち時間: 4時間30分)

ゼッケン	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間	
1	中川 瑠菜	ナカガワ	ルナ	愛知	Wise Beta Racing	Beta SINCRO 2T	中川 芳治	8:46
4	寺澤 心結	テラザワ	ミユ	愛知	Team Beta TRproduct	Beta Evo 2T 125	寺澤 慎也	8:47
9	ソリス 米津	ソリス	メヅカ	愛知	TEAM そらしど	TRRS ONE RR		8:45

## IB 国際B級 10セクション×2ラップ (持ち時間: 4時間30分)

ゼッケン	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間	
1	林 大作	ハヤシ	ダイサク	広島	ケニーズクラブ、セトウチベース TRRS	TRRS 300 ONE RR		8:33
3	青山 宏	アオヤマ	ヒロシ	滋賀		Honda RTL260R		8:35
9	袋井 棕介	フクロイ	リュウスケ	神奈川	IRC タイヤ	SHERCO STR250	袋井 賢悟	8:32
10	辻本 雄河	ツジモト	ユウガ	大阪	近藤 Racing	TRRS 300i		8:38
18	河野 剛	コウノ	ツヨシ	兵庫	TEAM ばわあくらふと	TRRS TRI 300		8:36
21	八木 修身	ヤギ	オサミ	埼玉	さくら TSR メッツ不老天狗 SNTJ はいおけ	TRRS 300RR		8:27
22	栗原 賢司	クリハラ	ケンジ	群馬	上州トライアル&モトベント	Honda RTL260 R		8:29
23	田中 聖志	タナカ	キヨシ	東京	チーム羽生山	Beta Evo 2T		8:26
24	岩間 隆介	イワマ	リュウスケ	静岡	HRC クラブ荘内	Honda RTL300R		8:37
26	渡辺 洋輔	ワタナベ	ヨウスケ	北海道		GASGAS TXT PRO		8:25
27	三好 弘祐	ミヨシ	ヒロスケ	京都	チームテクニカル	GASGAS TXT		8:24
30	米澤 健	ヨネザワ	ケン	愛知		Honda RTL300R		8:31
32	藤川 一夫	フジカワ	カズオ	栃木	TEAM TOPDOGS	Beta Evo 2T		8:23
35	奥田 欽哉	オクダ	キンヤ	三重	TEAM MITANI	TRRS ONE GOLD 300		8:22
41	前田 将樹	マエダ	マサキ	静岡	ヤマハ発動機トライアルクラブ	YAMAHA TYS250Fi	小川 圭	8:21
42	兼平 隼人	カネヒラ	ハヤト	岩手	HRC クラブ荘内	Honda RTL301RR		8:20
51	楠 貴裕	クスノキ	タカヒロ	愛知	Club GEOMAX	Honda RTL260R		8:34
61	古市 右京	フルイチ	ウキョウ	埼玉	HRC クラブ MITANI	Honda RTL260R		8:19
69	高山 和広	タカヤマ	カズヒロ	茨城	TOP DOGS	TRRS one		8:19
72	鈴木 颯馬	スズキ	フウマ	埼玉	team KOMA	Beta Evo 2T	鈴木 祐	8:28
73	市村 謙太郎	イチムラ	ケンタロウ	栃木	Bergbach/ 嵐山不老天狗	Beta EVO 2T		8:18
83	鈴木 大空翔	スズキ	タクト	鳥取	ヒロスポーツクラブ	Honda RTL301RR		8:30
87	岩見 秀一	イワミ	シュウイチ	兵庫	チームナミタ & ウインド	GASGAS TXT-GP		8:15
92	小渊 颯輝	コブチ	サツキ	静岡	ヤマハ発動機トライアルクラブ	EM Epure Race		8:17
93	荒生 和人	アラオ	カズト	山形	HRC クラブ荘内 & ホンダドリーム酒田・秋田	Honda RTL300R		8:16
103	佐藤 定光	サトウ	サダメツ	宮崎		SHERCO st3.0		8:14
104	北野 高則	キタノ	タカノリ	北海道	遠軽トライアルクラブ	SHERCO ST300	花輪 学	8:13
105	福本 篤	フクモト	アツシ	北海道	TSCS	TRRS GOLD		8:12
106	成毛 正範	ナルケ	マサノリ	宮城	チーム宮トラ & HRC クラブ荘内	Honda RTL300		8:11
107	菅原 明弘	スガワラ	アキヒロ	宮城	Team 月曜会	SHERCO ST-R		8:10
108	池津 賀尚	イケツ	ヨシナオ	北海道	トライアルスポーツクラブ札幌	TRRS ONE300RR		8:09
109	木戸 茂	キドシゲル		北海道	TEAM Rumi2	Honda RTL300R		8:08
110	後藤 潤一	ゴトウ	ジュンイチ	群馬	上州トライアル	Beta Evo 2T		8:07
111	国領 孝	コクリョウ	タカシ	神奈川	ライディングマスター	TRRS 300RR-E		8:06
112	佐藤 篤	サトウ	アツシ	北海道		Beta Evo 2T 300		8:05
113	佐藤 裕二	サトウ	ユウジ	北海道	HMC with サイクロン	GASGAS TXT250GP		8:04
114	大西 弘晃	オオニシ	ヒロアキ	岡山		EM epure		8:03
115	曾根 信行	ソネノ	フユキ	宮城	小川部	Honda RTL260R		8:02

## OT オープントロフィー NA

ゼッケン	選手	所属	チーム	メーカー	モデル	アシスタント	スタート時間	
1	舟木 伸	フナキ	シン	秋田	秋田トライアルクラブ	Montesa Cota 4RT 260		8:01
2	寺内 清裕	テラウチ	キヨヒロ	栃木	チーム荘内	TRRS ONE R-E 250		8:00

# 全日本トライアル選手権 第3戦 北海道・和寒大会

## 第2戦もてぎ大会 (5/31) までのポイントランキング

### IAS 国際A級スーパー

順位	ゼッケン	選手	マシン	チーム名	R1 愛知・岡崎		R2 もてぎ		R2までの 合計獲得 ポイント	R3 北海道・和寒	
					順位	獲得ポイント	順位	獲得ポイント		順位	獲得ポイント
1	1	氏川 政哉	ヤマハ TY-E 3.0	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	1	25	1	25	50		
2	7	武田 呼人	ホンダ RTL301RR	TEAM MITANI Honda	3	16	2	20	36		
3	5	柴田 暁	TRRS ONE RR	TEAM TRRS & NILS OIL	2	20	5	11	31		
4	3	小川 毅士	ベータ EVO 2T	Wise Beta Racing	4	13	4	13	26		
5	4	野崎 史高	ヤマハ TY-E 2.2	Team NOZAKI YAMALUBE YAMAHA	7	9	3	16	25		
6	6	久岡 孝二	ホンダ RTL301RR	HRC クラブ MITANI	5	11	6	10	21		
7	8	小川 友幸	ホンダ RTL301RR	TEAM MITANI Honda	6	10	7	9	19		
8	6	田中 善弘	ホンダ RTL301RR	HRC クラブばわあくらふと& HD 八尾	8	8	8	8	16		
9	12	武井 誠也	ベータ EVO 2T	FINE&SWM&BETA	9	7	9	7	14		
10	11	平田 貴裕	SCORPA SCF-300	SCORPA JAPAN & チームエクセル	10	6	12	6	12		
11	14	高橋 寛牙	SHERCO STF	Sherco Japan	11	5	11	5	10		

### IA 国際A級

順位	ゼッケン	選手	マシン	R1		R2		R2までの 合計獲得 ポイント	R3 北海道・和寒	
				順位	獲得P	順位	獲得P		順位	獲得P
1	7	宮澤 陽斗	ベータ	1	25	5	11	36		
2	10	平田 雅裕	スコルパ	2	20	4	13	33		
3	5	磯谷 玲	ベータ	3	16	3	16	32		
4	2	黒山 太陽	シェルコ	6	10	2	20	30		
5	9	浦山 瑞希	ホンダ	-	-	1	25	25		
6	12	磯谷 郁	ベータ	4	13	7	9	22		
7	13	永久 保圭	ベータ	5	11	10	6	17		
8	3	本多 元治	ホンダ	9	7	6	10	17		
9	8	岡村 将敏	TRRS	7	9	11	5	14		
10	57	山崎 顕太	ベータ	10	6	8	8	14		
11	02	寺澤 迪志	ベータ	11	5	12	4	9		
12	14	中里 侑	TRRS	8	8	24	0	8		
13	16	村田 慎示	ホンダ	15	1	9	7	8		
14	17	尾藤 正則	シェルコ	12	4	-	-	4		
15	24	小谷 徹	ホンダ	-	-	13	3	3		
16	20	小椋 陽	ホンダ	13	3	-	-	3		
17	22	鈴木 克敏	ホンダ	17	0	14	2	2		
18	43	徳丸 新伍	ホンダ	14	2	-	-	2		
19	25	村田 隼	ヴェルティゴ	19	0	15	1	1		

### LTR レディース

順位	ゼッケン	選手	マシン	R1		R2		R2までの 合計獲得 ポイント	R3 北海道・和寒	
				順位	獲得P	順位	獲得P		順位	獲得P
1	4	寺澤 心結	ベータ	2	20	1	25	45		
2	1	中川 瑠菜	ベータ	1	25	2	20	45		
3	9	アリス 輝光	TRRS	-	-	3	16	16		
4	2	小玉 給里加	TRRS	3	16	-	-	16		
5	8	清水 さやか	ホンダ	4	13	-	-	13		

### IB 国際B級

順位	ゼッケン	選手	マシン	R1		R2		R2までの 合計獲得 ポイント	R3 北海道・和寒	
				順位	獲得P	順位	獲得P		順位	獲得P
1	10	辻本 雄河	TRRS	1	25	1	25	50		
2	24	岩間 隆介	ホンダ	4	13	2	20	33		
3	19	上福浦 明男	ベータ	2	20	-	-	20		
4	18	河野 剛	TRRS	9	7	4	13	20		
5	3	青山 宏	ホンダ	8	8	5	11	19		
6	51	楠 貴裕	ホンダ	22	0	3	16	16		
7	1	林 大作	TRRS	3	16	-	-	16		
8	85	山田 敬典	ホンダ	5	11	-	-	11		
9	62	関田 志毅	ベータ	14	2	7	9	11		
10	11	中村 雄樹	GASGAS	29	0	6	10	10		
11	28	三好 一也	モンテッサ	6	10	-	-	10		
12	14	元吉 裕一	ベータ	7	9	-	-	9		
13	4	大内 朋幸	ヴェルティゴ	-	-	8	8	8		
14	60	横森 一樹	ホンダ	-	-	9	7	7		
15	9	袋井 椋介	シェルコ	19	0	10	6	6		
16	15	梶山 政登	ホンダ	10	6	-	-	6		
17	30	米澤 健	ホンダ	28	0	11	5	5		
18	2	西村 健志	TRRS	11	5	18	0	5		
19	83	鈴木 大空翔	ホンダ	35	0	12	4	4		
20	82	斎江 知興	TRRS	12	4	-	-	4		
21	22	栗原 賢司	ホンダ	49	0	13	3	3		
22	88	高橋 大介	ホンダ	13	3	-	-	3		
23	31	斉藤 隆志	ホンダ	36	0	14	2	2		
24	72	鈴木 颯馬	ベータ	39	0	15	1	1		
25	20	辻本 龍司	ベータ	15	1	-	-	1		

## 2026 全日本トライアル選手権 開催スケジュール

R1 愛知・岡崎	4/12	キョウセイドライバースランド
R2 もてぎ(栃木)	5/31	モビリティリゾートもてぎ
R3 北海道・和寒	6/21	わっさむサーキット
R4 宮崎・えびの	7/12	えびの市矢岳高原トライアルコース
R5 広島・三次灰塚	9/13	灰塚ダムトライアルパーク
R6 宮城・SUGO	10/11	スパーツランド SUGO
R7 和歌山・湯浅	10/25	湯浅トライアルパーク
R8 City Trial Japan	調整中	調整中 (IASのみ)

## ランキング表の作り方

第3戦北海道・和寒大会の結果による「順位」と「獲得ポイント」を記入してください。第2戦(R2)までのポイントに計算すること、第3戦(R3)終了時点の合計ポイントが算出されます。この合計ポイントが多い順に、最新のランキングが決定します。

全日本選手権では1位から15位までに、順位に応じたランキングポイントが与えられる。獲得ポイントを集計して、ランキング順位が決定するが、同点の場合、最上位成績のよい者が上位、さらに同順位の場合は、直近大会の成績がよい者が上位となる。最終ランキングは委員会で精査して決定、発表される。

### 順位により取得できるポイント

1位 25P / 2位 20P / 3位 16P / 4位 13P / 5位 11P / 6位 10P / 7位 9P / 8位 8P / 9位 7P / 10位 6P / 11位 5P / 12位 4P / 13位 3P / 14位 2P / 15位 1P

# トライアルバイクの基礎知識

トライアルバイクのことどこまで知ってますか?

スリムで軽そう! パワーはあるの?

シートがない? 立って乗るバイク?

サスペンションは独特の仕様

サスペンションは、トライアルの鍵を握っています。特にリヤサスは、タイヤのグリップ力にも影響あり。様々なアクションのきっかけにも、サスペンション特性は大きく働きます。その特性は、ライダーの好みによっても千差万別なんです。

タイヤのブロックがキャラメルみたい

オフロードタイヤらしいブロックパターンだけど、規則で環境にやさしいようにパターンは決まっています。ゴム質はきわめてやわらかく地形を包み込み、空気圧は30KPa前後と低圧にセットします。

ライディングポジションを自由にとれるよう、足つき性をよくするよう、トライアルマシンにはシートがないものが多いです。軽量化にも一役買っていますね。

エンジン下にプレートがある

原動機を衝撃から守るためのガードですが、岩の上に乗せて安定させる意味合いもあるので、スキッドプレートと呼ばれます。

エンジンとモーター どちらでもいいの?

トライアルは、原動機の制限がほとんどなし。500ccでも250ccでも、モーターでも同じ土俵で勝負です。全日本選手権では250cc ~ 300ccの水冷エンジンが多いです。

## 最新トライアルバイクカタログ



YAMAHA TY-E 3.0 日本

ヤマハが全精力を挙げて開発した電動マシン。3.0は第3世代で、機械式クラッチとトランスミッションを装備しています。ミッションのない、それまでの2.2とは、すべて別物だといえる。とはいえ2.2も、野崎史高が好結果を出している。最新の3.0には黒山健一(休場中)と氏川政哉が乗る。



Honda RTL 日本 スペイン

2005年の登場以来、基本は変えず、着実な進歩を刻んでいる名車。モンテッサは別ブランドで、中身は同一。これとは別に、武田呼人と小川友幸が乗るマシンは世界チャンピオンのトニー・ボウらが乗るファクトリーマシンでツインプラグ仕様で、似て非なる高額の花の貴重なマシンだ。



Beta SINCRO 2T イタリア

モンテッサと並ぶ老舗トライアルメーカー。世界、全日本とも多くのチャンピオンを輩出している。見た目が同じだが、バリエーションは豊富に揃う。



TRRS ONE RR スペイン

J・タレスが興した新鋭メーカーで、いち早くセルスタートを採用しシェアを広げた。伝統的2ストエンジンに剛性の高いアルミフレームの組み合わせる。



Sherco ST factory フランス

創業して四半世紀をすぎ、フューエルインジェクションを装備してさらなるステップに進む。スコルパはシェルコが作る別ブランドで、中身は同一。



GASGAS TXT GP スペイン

1974年創業でトライアルでは老舗。J・タレス、A・ララのタイトルで、性能には定評あり。現在はKTMのブランドとしてトライアルの伝統を守る。



Vertigo NITRO WORKS スペイン

フューエルインジェクション(FI)、エンジン上面、エアクリナー、トラスフレームの意欲的構成。2ストFIを成熟させたのはこのマシンだった。



Erectric Motion フランス

元スコルパ社長が興した電動メーカー。写真はトランスミッション装備の三世目FACTORe。小回りの利いた開発が小さなメーカーの大きな強みだ。



①～⑩  
セクション(採点区間)

10セクション×2ラップ  
持ち時間:4時間30分

スタート時間(1分1台・順次スタート)

オープントロフィー NA	8:00～
IB 国際B級	8:02～
LTR レディース	8:45～
IA 国際A級	8:51～
IAS 国際A級スーパー	9:11～

SS1 SS2  
SS(スペシャル・セクション)

IAS 国際A級スーパー 14:20～  
上位10名のみ

- SS1 よりトライ(1回のみ)
- 全員のトライを終えたら SS2 へ移動します
- SS2が終わるとIASの競技結果が出ます

### 2026年ルールはスタンダード基準に

2025年、2026年と、MFJトライアルルールは変革を受けています。ライダーの技術をしっかり楽しむために、規則の変更を知っておきましょう。

足をつかないバックができるようになった昨年の変更はそのままですが、セクション内をぐるぐるループするのは5点対象となりました。世界選手権など、トライアルの標準的ルールに戻った、といえるかもしれません。

自分のゲート(IASなら赤地に黄文字、など)以外を通ると5点になるのもそのまま。ラインを乱した場合など、通るべきラインを見きわめながら進路を確認していくむずかしさが出てきます。ゲートの種類や位置が確認できれば、観戦の興味も深まることでしょう。

トライアルルールは多岐にわたり複雑ですが、それだけに、理解を深めれば、見えるものが増えてくるのです。

### トライアルのルール

減点0(クリーン)・・・1分以内にセクション(採点区間)内を足を着くことなく通過  
減点1・・・1分以内に足つき(腕や頭も同様)1回のみでセクションを通過  
減点2・・・1分以内に足つき(腕や頭も同様)2回のみでセクションを通過  
減点3・・・1分以内に足つき(腕や頭も同様)3回以上でセクションを通過  
減点5・・・落車、セクション離脱、足つき後退、ループ、セクション走破に1分以上かかったなど"失敗"した場合

加算ペナルティ・・・ライダーまたはアシスタントが故意にセクション地形を変化させた場合  
持ち時間・・・スタートからゴールまで、各ライダー同じ持ち時間。1分超過ごと1点減点  
合計減点数・・・各クラスの全セクションの減点数の最も少ない者より高い順位がつけられる  
同点の順位決定・・・クリーン数が多い者が上位。以下、1点、2点の数が多いほうが上位  
すべて同じなら競技時間が短い者が上位

アシスタント・・・コース上では唯一マシンに触れることができる  
ライダーのトライ時にセクションに入り、失敗の際の手助けが可能  
その他の失敗・・・マグネットキルスイッチが外れた、通過ゲートの誤りなど

## (有)和寒自動車工業

陸運局指定工場

上川郡和寒町字南町26番地  
TEL 0165-32-2457

ご希望にお応えします  
お気軽にお電話下さい  
**0165-32-6300**

近くて便利、セブン・イレブンです **和寒町店**

セブン・イレブン



BIKE the AMEYA  
SINCE 1976

(株)アメイアモーターサイクル

URL <http://www.ameya.jp>  
〒062-0052 札幌市豊平区月寒東2条11丁目1-2  
TEL 011-852-6600 FAX 011-853-1400

北海道新聞・道新スポーツ・日本経済新聞  
読売新聞・朝日新聞・道北日報・北都新聞

このまちのスキ  
北海道新聞社

(株)北海道新聞  
酒屋販売所

代表取締役 酒屋 英樹  
〒098-0132 上川郡和寒町字西町203番地  
TEL 0165-32-2362  
FAX 0165-26-7057

## モトライフ

〒089-0116  
北海道 上川郡清水町南8条6丁目3-5-1  
TEL 0156-62-2333

花 *jeu*

●お祝い・葬儀スタンド花 ●アレンジフラワー  
●花束 ●仏花 他

上川郡和寒町字南町126番地  
TEL 0165-32-2776

ホルモン焼肉店  
**平和軒**

上川郡和寒町南町  
TEL 0165-32-2346

**毎度ありがとうございます**  
**(有)酒向自動車工業**  
 北海道運輸局指定整備工場  
 あいおいニッセイ同和損保(株)代理店  
 〒098-0131  
 上川郡和寒町字南町50番地  
 TEL:0165-32-2173  
 FAX:0165-32-2691




**株式会社丸ノ商会**  
**和寒農機株式会社**  
 〒098-0133 上川郡和寒町字北町61番地  
 TEL 0165-32-2481  
 FAX 0165-32-4234



**Auto Shop Saito**  
**オートショップサイトウ**  
 〒098-0111 上川郡和寒町三笠103 TEL 0165-32-4166 ・ FAX 0165-32-3315



ゲストハウス  
**南十勝**  
**七ヶ井の館**  
<https://sekireikan.com>



バス停まで徒歩5分  
 道道72号旭川幌加内線に隣接した  
 会員制トライアルパーク  
**旭川トライアルクラブ**  
**トレーニングゾーン**  
 上川郡鷹栖町2890番13  
 マップコード: 79635253\*82

**SENA**



**SHERCO**

**SHERCO 2026 ST FACTORY/ST-E FACTORY**



2026シェルコ ST FACTORY シリーズが大きく進化しました。セルスターター仕様 ST-E (250、300のみ)と、キック始動のみのSTを選べます。改良されたクランクシャフト、デコンプシリンダーヘッドなど、エンジン細部の改良とインジェクションの新しいマッピングにより、柔軟性のあるレスポンスとグリップ感を生み出しています。ライディングの妨げにならないスリム・コンパクトなスターターモーターの配置と形状、コンパクトなバッテリー。そしてイグニッションコイル、ワイヤーハーネス、オルタネーターなど改良点は多数。始動性を向上するインジェクションウェイクアップボタンを新装備。

MY2026 TRIAL	ST FACTORY 125	¥1,485,000 税込
ST FACTORY	ST FACTORY 250	¥1,485,000 税込
ST-E FACTORY	ST FACTORY 300	¥1,485,000 税込
	ST-E FACTORY 250	¥1,540,000 税込
	ST-E FACTORY 300	¥1,540,000 税込

※配送費用別途 ¥22,000 (税込) が必要になります。

**SHERCO TY125 ADVENTURE**



TY125 ADVENTURE ¥880,000 税込  
 ※配送費用別途 ¥22,000 (税込) が必要になります。

4ストローク 125cc /セルスターター/エンジンを包み込むようにプレスされたアンダーガード / STと同じスイングアームとリンクシステム / MIKUNI 負圧キャブレター / 油圧クラッチ / チューブタイプのリアホイール / 10丁のトライアル用スプロケット付属 / 公道走行可・保安部品付き・MFJ公認車両。  
 ※写真のタンク容量 4.7L の Long Ride Kit (シート付 4.7L 容量タンク / 税込 ¥72,600) は別売になります。

SHERCO JAPAN 〒240-0113 神奈川県三浦郡葉山町長柄 512-1 TEL 046-875-0267 FAX 046-876-5020 <https://www.shercojapan.jp>

**Rikizoh AIROH TRR II** **NEW**  
 MFJ 公認申請中!



Black Matt	Dark Gray Gloss	Blue/Yellow Gloss	Orange Matt	Yellow Matt
White Gloss	Red Gloss	Blue/Red Gloss		

TRR II COLOR ¥47,300 (税込) White Gloss  
 TRR II JUPITER ¥52,800 (税込) Red Gloss  
 TRR II HUNT ¥52,800 (税込) Blue/Red Gloss

サイズ: XS・S・M・L・XL・XXL 重量: 970g±50g 材質: 複合カーボン

**POWER CRAFT** **ぱわあくらふと**  
 〒574-0025 大阪府大東市御供田3-17-37  
 TEL 072-872-2141 FAX 072-870-5236  
 E-mail info@power-craft.co.jp  
[www.power-craft.co.jp](http://www.power-craft.co.jp)

**HRC** HONDA RACERS SERVICE SHOP  
 当店は、HRC (株式会社ホンダ・レーシング) から認定を受けた、HRC 製品正規取扱店 (サービスショップ) です。当店で、サービスショップだけが可能なHRC二輪製品の販売からメンテナンスに加え、各種HRCパーツやHRC補修パーツの販売まで、HRCの正規取扱店として皆様のレーシングシーンを強力にサポートします。



携帯サイト



Shinya Fujinara



Erika Kodama



## M341LF 75W (PRO仕様)

トライアル車・モトクロス等のミッションに使用することを目的とした製品で、低粘度MTFのM341 75Wをベースに、さらに低粘度化を促進し、クッション性等の付与を目的として採用したベースストックTRB0973をあえて除き、ミッション操作における動きをさらにリアに反応すべく設計されています。これらの特性は究極のトライアル車両におけるクラッチ操作においてもアドバンテージをもたらしています。

## M342 75W (小玉絵里加モデル)

M341LFの最大の特性である、操作におけるリアな反応性を穏やかにし、操作性を重視した製品です。

# ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年以上、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティユースまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。



<http://dunlop-motorcycletyres.com/>



**Moty's**  
HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

株式会社 トライボジャパン

〒116-0014 東京都荒川区東日暮里 2-25-4

TEL: 03-3806-8277 ■営業時間: 10:00~17:00 ■定休日: 土曜・日曜・祝祭日



# Honda Dream

# 免許 取得

## サポートキャンペーン

排気量に応じた  
車両購入費をサポート

401cc以上のHonda新車

**4万円** (税込)

251cc~400ccのHonda新車

**2万円** (税込)

実施期間 **2026 3/1** SUN ▶ **9/30** WED ○ ご納車の期限は2026年10月31日(土)まで

免許を2026年1月1日~9月30日の期間内に取得し、キャンペーン期間中に  
対象機種をご購入いただいたお客様をサポートします。



**10代・20代限定**

※成約時点

200~250cc のHonda新車をご購入で

**2万円** (税込) 車両購入費をサポート

適用条件

- 普通二輪以上の免許を2026年1月1日~9月30日の期間内に取得し、ホンダドリームで対象機種を2026年3月1日~9月30日の期間内に新車購入(成約)した方
- 16歳以上の日本在住の個人 ●免許取得者と購入者(利用者)が同一の個人名義

キャンペーンの  
詳細はコチラから



対象車機種

**200cc以上のHonda二輪国内ラインアップ**

※2026年10月31日(土)までに納車可能なモデルに限ります。※教習車/コンペモデル/レースベースを除く。

Shop  
Information

**Honda Dream 旭川**

〒078-8372  
北海道旭川市旭神2条5-7-14  
TEL: **0166-69-4488**

**Honda Dream 小樽**

〒047-0021  
北海道小樽市入船1-6-19  
TEL: **0134-24-1375**

**Honda Dream 札幌西**

〒063-0052  
北海道札幌市西区宮の沢 2条4-1-27  
TEL: **011-665-3751**

**Honda Dream 札幌**

〒003-0834  
北海道札幌市白石区北郷4条2-2-1  
TEL: **011-871-0055**

**Honda Dream 帯広**

〒089-0536  
北海道中川郡幕別町札内西町60  
TEL: **0155-24-1775**



Honda Dream

