

SUGO

D.I.D **JMX** 2026
Round 4
ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

6.6 Sat.-7 Sun.

SPORTS LAND SUGO



D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026 第4戦 SUGO大会

●会場：スポーツランドSUGO国際モトクロスコース ●公認：IA1/IA2/IBOPEN/LMX ●承認：JX/CX-A/CX-B/YZ125/EJ

■主催：SUGOスポーツクラブ ■後援：公益社団法人宮城県観光連盟、村田町、名取市、大河原町、柴田町、蔵王町、川崎町、河北新報社、岩沼市観光物産協会、一般社団法人二輪車普及安全協会、PR TIMES

FIM

MFJ

A MEMBER FEDERATION

HONDA

Kawasaki
Let the Good Times Roll

SUZUKI

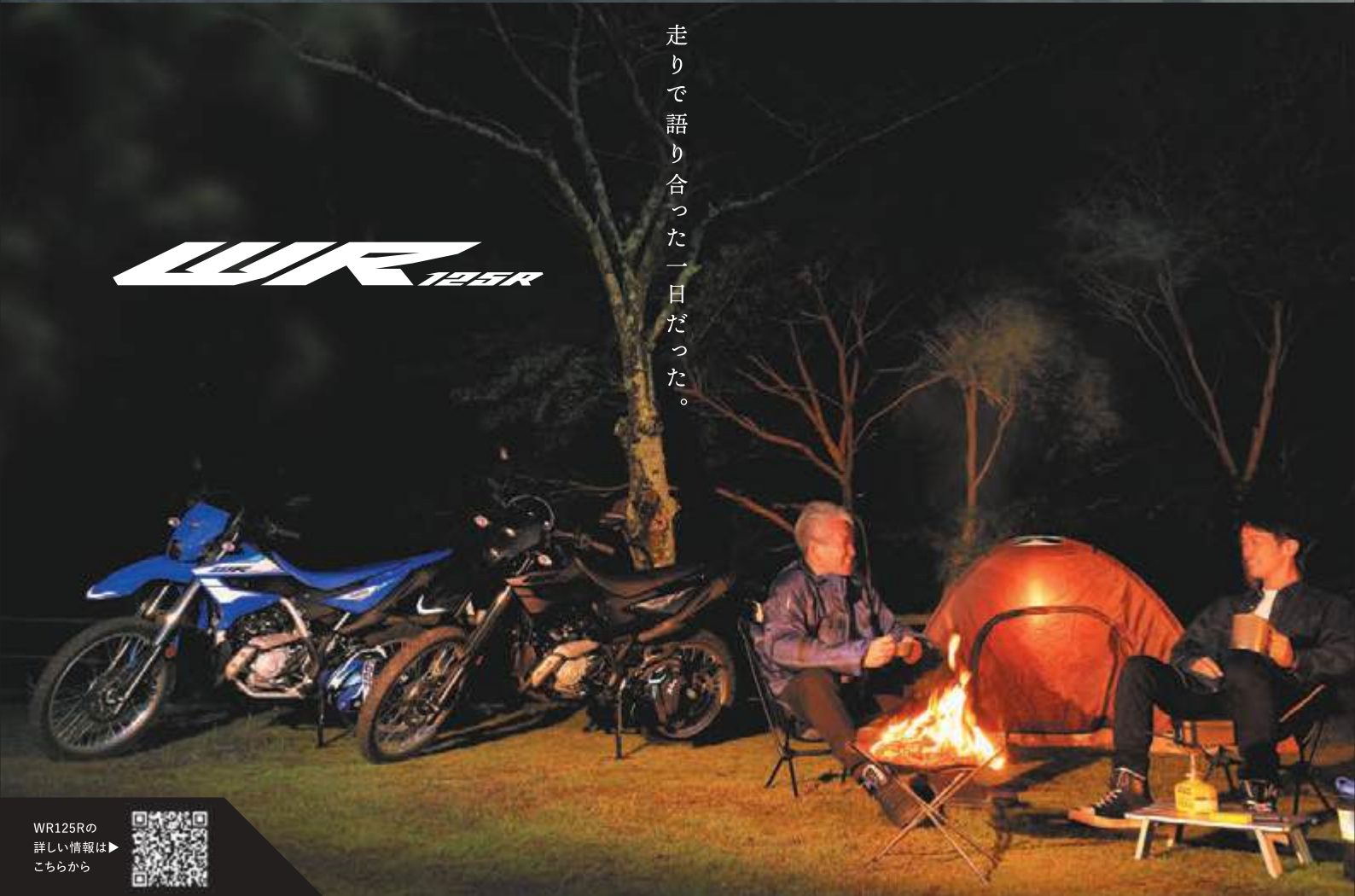
YAMAHA

OFFICIAL PROGRAM



言葉よりも、
走りで語り合った一日だった。

WR125R



WR125Rの
詳しい情報は▶
こちらから



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が発売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県静岡市新井2500
☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

※写真は一部合成によるイメージです。
●本仕様は予告なく変更することがあります。
●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
●当製品は、ヤマハ海外工場PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (ヤマハインドネシア モーター マニュファクチャリング)にて、日本向け仕様として生産されたものです。
●製造国:インドネシア

CYGNUS X

Re-Athletic CYGNUS



「シグナスX」の
詳しい情報は
こちらから



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車（新車）には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売（株）が販売する二輪車です。（競技用モデル・電動アシスト自転車＜PAS＞を除く）※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県静岡市東区2500
☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く）
9:00～12:00 13:00～17:00

※写真は一部合成によるイメージです。
●本仕様は予告なく変更することがあります。
●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
●当製品は、ヤマハ海外工場 Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.（ヤマハモーター台湾）にて、日本向け仕様として生産されたものです。
●製造地：台湾

Greeting ごあいさつ

モトクロスファンの皆様、スポーツランドSUGOにご来場いただき、誠にありがとうございます。
今年も「D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 2026 第4戦 SUGO大会」を開催できます
ことを、主催者を代表して心より御礼申し上げます。

さて、6月開催の本大会は、シリーズがいよいよ中盤戦へと突入するタイミングになります。
各ライダーはシリーズチャンピオン獲得に向け、後半戦に良い流れをつなげるべく、白熱した
戦いが期待されます。IA1クラスは30分+1周、IB OPENは20分+1周で行われるレースは
最後まで気の抜けない展開が予想され、各ライダーがどのようなレース運びをするのか注目
です。レディースクラスは日曜日の1レースとなりますが、激しさの中にも華やかさのある女性
ライダー達の戦いをぜひご覧ください。その他にも、次世代ライダー候補たちによる「ジュニア
クロス」「チャイルドクロス」、さらに、全日本モトクロスでの活躍はもちろん、日本から世界へ
羽ばたくライダーの育成を目的とした、「Yamaha YZ125 BLU CRU Cup」や「エンジョイ
クラス」も同日に開催いたします。盛り上がりでは全日本選手権にも負けない熱いレースに
ご期待ください。

レース以外では、第1パドック内にアフターパーツメーカーやバイクショップ等によるグッズ
販売、車両メーカーによるPRブースがご用意されており、PRブースでは車両展示の他に
様々なファンサービスも予定されております。また、ステージイベントとして、土曜日にレディース
ライダートークショー、日曜日にIAルーキーライダートークショーを開催いたします。ライダー
たちの素顔やレースへの想いに触れられる貴重な機会となっておりますので、ぜひお立ち寄り
ください。

最後になりますが、本大会を開催するにあたりまして、多大なるご支援・ご協賛を賜りました
自治体・企業・団体の皆様、並びに大会運営にあたりご尽力
いただきます競技役員ならびに関係者の皆様に心より御礼を
申し上げます。参加ライダー・チーム関係者皆様のご健闘を
祈念申し上げ、ご挨拶とさせていただきます。



株式会社 菅生 代表取締役社長 佐々木 一成

Summary 開催概要

■大会名称	D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ 2026 第4戦 SUGO大会
■主催	SUGOスポーツクラブ
■後援	公益社団法人宮城県観光連盟、村田町、名取市、大河原町、柴田町、蔵王町、川崎町、河北新報社、岩沼市観光物産協会、一般社団法人二輪車普及安全協会、PR TIMES
■開催日程	2026年6月6日(土)公式予選・IBOPENヒート1 2026年6月7日(日)決勝
■会場	スポーツランドSUGO インターナショナルモトクロスコース
■開催クラス	IA 1/IA 2/IB OPEN/レディース 併催：ジュニアクロス/チャイルドクロス/Yamaha YZ125 BLU CRU Cup/エンジョイクラス

Official オフィシャル

大会名誉会長	鈴木 哲夫	競技監督	庄子 康弘	実況	日下田 伸
大会会長	佐々木 一成	競技副監督	大内 心		恩田 浩彦
大会組織委員長	村林 匡	コース長	栗田 寿々範	ドクター	Dr 深谷
大会組織委員	荒川 弘志	救護長	手塚 暁彦		Dr 石橋
大会組織委員	青島 全也	進行長	庄子 久美子	MSP競技運営チーム	
大会組織委員	尾形 知臣	車検長	黒木 雅隆	レースディレクター	北居 良樹
[全日本クラス]		計時長	大槻 克仁 (チーフフラッグマージャー兼)	レースアドバイザー	田中 教世
審査委員長	百井 明	コースビルダー	長田 智邦 (MX production)	テクニカルオフィサー	坂本 裕輔
審査委員	清野 浩	コースビルダー	大内 健八	MSP大会運営事務局	中西 悟
[承認クラス]		コース保安長	大内 心	MSP大会運営事務局	中西 啓子
審査委員長	清野 浩	コースマーシャル	大友 和則	MFJ Live Channel	熱田 孝高
審査委員	百井 明	コースマーシャル	渡辺 太陽	検証カメラ	大野 博正
大会事務局長	佐藤 和磨			SUGO OFFICIAL NAVIGATOR	
大会事務次長	加藤 祐一				永野 由依
大会事務局員	小畑 雄樹				有坂 彩良
MFJ事務局	嶋崎 一斗				加藤 亜美

Sponsors 年間スポンサー各社

Astemo株式会社	株式会社ジェーエーシー	日本特殊陶業株式会社
株式会社RS	自然農園	日本ミシュランタイヤ株式会社
アールケー・ジャパン株式会社	株式会社シナノトレーディング	株式会社ブリヂストン
アスカ株式会社	株式会社新生防災設備	株式会社ペトロプラン
株式会社アライヘルメット	株式会社セナ・コーポレーション	本田技研工業株式会社
株式会社Westwood MX	仙台国際空港株式会社	株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
大林道路株式会社	株式会社造形社	三井住友海上火災保険株式会社
小倉クラッチ株式会社	大成ロテック株式会社	宮城テント
株式会社オートボックスセブン	大同工業株式会社	宮城トヨタ自動車株式会社
株式会社オーファ	タカラ株式会社	株式会社MOST
株式会社オフィスとらくしゅん	ダスキレントオール	株式会社モトーレン仙台
株式会社菓匠三全	株式会社ダートフリーク	有限会社山田建設
学校法人角川学園	株式会社ダンロップタイヤ	ヤマハ発動機株式会社
カーリーナフードサービス株式会社	有限会社ティーワークス	横浜ゴム株式会社
株式会社カロツェリア ジャパン	株式会社デンソー	株式会社ラブテック
株式会社カワサキオート山形	東北総合美研有限会社	株式会社ラプラス
株式会社キスケフーズ	株式会社トスネット	株式会社利久
カヤバ株式会社	株式会社トムス	株式会社ワイズギア
コカ・コーラボトラーズジャパン株式会社	トヨタ自動車株式会社	株式会社和光ケミカル
株式会社こばやし	株式会社トライボジャパン	ワールドキッチン
有限会社佐建	西尾レントオール株式会社	
三慶印刷株式会社	日建リース工業株式会社	

*敬称略・五十音順



TAKING YOU BEYOND



GEOMAX



**GEOMAX
MX14**

サンド・マッド路面用



**GEOMAX
MX34**

ソフト路面用



**GEOMAX
MX54**

ミディアム・ハード路面用

TYRE POSITIONING

※グラフは特徴/特性をイメージしたものです。

TYRE	SAND	MUD	SOFT	MEDIUM	HARD
MX14					
MX34					
MX54					

詳しくは
公式HPへ



<https://dunlop-motorcycletyres.com/>

OFF WE GO!



Scan to watch “Ground Hook concept”



カヤバモーターサイクルサスペンション株式会社はオートバイ好きな仲間を募集しています。
詳細：<https://kms.kyb.co.jp/recruit/index.html>



ライダーにとってはなかなか厳しい世界でもある。

ベッカだけでなく、アメリカやいろんな国からプライベートでGPにチャレンジするライダーにとって、レネ夫婦のような存在はともありがたい。当時、彼らは何人ものライダーのサポートをしていた。

ベルギーでGPが開催される時などは、料理上手なアンジェラは庭で採れる卵を使ってオムレツを作り、バドックでライダーだけでなく、私たちにもそれは美味しいサンドウィッチをふるまってくれたものだ。

今のようにトランプがまだ無い時代、練習走行やタイムプラクティス（タイム形式の予選）では、ストップウォッチを片手にラップタイムを計測してライダーに伝え、少しでもいいポジションからスタート出来るようサポートする。

レース本番になればラップチャートを付け、レース結果と共にスポンサーなどに報告もする。時には心の相談にも乗ってくれて、細かな心遣いはライダーにとってはお母さんのような存在である。

「母国から遠く、家族とも離れて寂しい時もあると思うの。それでも頑張っているでしょう。私にとっては息子みたいなものなのよ。だからチャンピオン取らせてやりたい」。

後にカジバのワークスライダーになり、サーキットでの細かなサポートはベッカの彼女が引き受けるようになってからも、アンジェラは変わらぬ愛情で支え続けた。

そして、ついに1985年。ベッカは念願のワールドチャンピオンに輝いた。

それは1975年からスタートした125ccクラスで初代のタイトルを獲得したガス・トン・ライエから始まり、1978年には渡辺明、ハリー・エバーツ、エリック・ゲボス、ミケール・リナルディと10年間続いたスズキの黄金時代を、カジバを駆るベッカが打ち破った記念すべき歴史的な瞬間でもあった。

ゴールした瞬間、ベッカのもとに駆け寄り、涙するアンジェラの嬉しくて、幸せそうな笑顔が忘れられない。

あれから、40年が過ぎようとしている。今でも若いライダーたちをサポートし続けているだろうか？ アンジェラも年を重ね、今なら母親ではなくおばあちゃん的な存在になっているだろう。

彼らのようにモトクロスを愛している人たちに、コースもレースも、ライダーも支えられている。これこそ本当の『We Love MX』なんだなあ・・・



**We LOVE
Motocross!**

テキスト：佐藤加世子／写真：佐藤敏光

● 世界から二輪スポーツの写真とレポートを届け続けたのがこのお二人。通称トシミツさんとカヨコさん。ご夫婦です。
(photo: 左: 1981年全日本モトクロス第3戦SUGO / 右: 1981年全日本モトクロス第11戦 第18回MXGP SUGO)

アンジェラとレネという、モトクロスをこよなく愛するベルギー人夫婦のお話です。

レネはベルギーのフェデレーションでモトクロス関係の仕事をし、奥さんのアンジェラはその傍らでいつも夫とライダーを支え続け、怒った顔など一度も見せたことがないような優しい女性である。

今度、家に遊びにいらつしやい。美味しいものを作つてごちそうしますよ。と言われ、レースのインターバルにお邪魔した。大きくてステキな家と広い庭。放し飼いの鶏が卵を産み、家庭菜園の野菜を使つての自慢のスープとお料理。それは、それは美味しかった。

ライダーから感謝の気持ちを込めて贈られたトロフィーなども並び、レネのモトクロス人生が垣間見えた。ライダーを我が子のように支えていると同じだけ、ライダーからも愛される存在であることが分かる。アンジェラとレネは素敵な生き方をしていると思った。

昔話にも花がさく。

ある日、何のアポイントも無いまま、ベッカ・ベコーネンという若いライダーとメカニックの2人は、突然、レネの家の呼び鈴を鳴らしたという。

「私はフィンランドから来ました。祖国ではナショナルチャンピオンになり、今度はモトクロスGPにチャレンジしてワールドチャンピオンを獲得したいのでなんとかサポートしてください」と、ベッカはフィンランドなまりの英語で思いを伝えた。

ライダーを

我が子のように慈しみ育て、

タイトルへの道を共に歩む人。

レネはベッカの話を聞くうちに、彼のやる気と本気を感じ、このライダーと一緒にタイトルを取ろう!!と、決めた。どういふサポートが必要なのかを一緒に考えた。住む家、マシンを整備するガレージ、スポンサー……等々。GPで戦うまでにはやるべきことが山ほどあった。娘しかないレネとアンジェラにとって、ライダーは息子みたいなもの。いつも親身になって支え続けるのが彼ら夫婦の仕事であり、生きがいでもあった。そしてライダーの活躍をいつも誇りに思っていた。GPはヨーロッパ各地を転戦するため、本拠地をベルギーやフランス、オランダなどに置いた方が移動のロスも無い。中でもベルギーはGPでは鬼門と言われているサントサーキットの練習場だけでなく、ハードな路面など、いろんなコースのバリエーションを持つ国でもある。

タイトル争いをしているようなワークスライダーや、大きなチームに所属しているようなライダーは生活の心配もなくレースに集中できるが、ベッカのような実績もないような





全日本モトクロス、コレ知っているととっても面白い!

Class ● クラス

*レギュレーションについては、MFJのHPでご確認ください。

IA1 1 11

【アイエーワン/International A1】国内最高峰クラスであり、4ストローク450ccの車両を使用[※]。
ゼッケンは白地、チャンピオンのみ赤地となる。2ヒート制で1レースは30分+1周。[※]2ストロークの場合は250cc

IA2 1 11

【アイエーツー/International A2】車両は4ストローク250cc[※]。主に若い選手が多く、ここからこの上のIA1を目指す。
ゼッケンは黒地となる。チャンピオンのみ赤地。2ヒート制、1レースは30分+1周。[※]2ストロークの場合は125cc

LADIES 1 11

【レディース】国内女性最高峰クラス。車両は4ストローク150cc、または2ストロークは85cc。
ゼッケンは白地でチャンピオンのみ赤地となる。1ヒート制で1レースは15分+1周。

IB OPEN 1

【アイビーオープン/International B OPEN】IAの下クラスとなる。車両は250cc、450ccどちらでもかまわない[※]。
2ヒート制、1レースは20分+1周。[※]2ストロークの場合も制限なし。

Course ● コース

1周3キロ以内のダート路面の人工コースとなる。そこにジャンプやフープス、バンクコーナーなどが用意されている。

Start ● スタート

F1やロードレースとは違い、横一列のスタートとなる。スタートの合図はシグナルなどではなく車両の前にあるスチールの柵が倒れることで行われる。
スタートの前に各選手がコースを一周するのはコース確認のため。

Race ● レース

IA1・IA2クラスは3ヒートまたは2ヒート制が採用される。IB OPENは2ヒート制で、LADIESは1ヒート制。各レースのポイントを加算し年間チャンピオンを決める。

Flag ● シグナル(旗)



【イエロー(静止)】前方の振動区間の制限に備えて準備をすること。



【イエロー(振動)】転倒、事故発生場所の直前のフラッグポストであることを示す。速度の減速、停止準備、追い越し禁止、大幅に減速してジャンプを通過すること。振動～転倒・事故発生場所を完全に通過するまで適用区間とする。



【ブルー(振動)】周遅れになるライダーへの警告で、ラップされようとしていることを知らせる合図。
ラインをキープするなどして、追い越しの邪魔してはいけない。



【レッド】レース時、全員が走行停止する。スタート時のフライングなどでスタートやり直しや、転倒でケガをした場合、救助のためにレースを停止させる場合もある。



【チェッカー】おなじみ白と黒の旗。レースの終了の合図となる。チェッカーを受けた順で順位が決まり、またその時の周回数がトップのライダーより少ないと、周遅れとなる。

Points ● ポイントシステム

今ラウンドはMFJ-GPのため通常ポイントに3ポイントが加算されます。

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位	21位	22位	23位	24位	25位	26位	27位	28位	29位	30位
35(pt)	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

[※]全日本選手権 IA1・IA2・IB OPEN・レディースクラスランキング順位は与えられた得点のすべてが加算されその合計によって決定する。[※]ポイントは完走者に与えられる。「完走者」とは優勝者の75%以上の周回数を完了した者をさす。

Machine ● モトクロスマシン

JMX/全日本モトクロス選手権は国内最高峰の選手権であり、世界につながる大会です。ここではモトクロス用に設計された専用車両が使われます。

■サスペンション

外観の最も大きな特徴がストロークのあるサスペンションとその車高の高さでしょう。ジャンプなどの大きな衝撃を吸収するために必要となっており、車高が高いのもそのため。

■シート

モトクロスでは体を大きく使ってライディングします。フロントタイヤに大きな荷重をかけたい場合などはタンクの上まで座る位置を移動することもあるためシート形状はフラットで前方に長く伸びています。

■タイヤ

このタイヤもモトクロス車両の大きな特徴のひとつです。滑りやすい土の上でグリップを得るためにの形状になっています。乾いた土用、雨でぬかるんだ路面用と様々なタイプのタイヤがあります。

■パワフルなエンジン

250ccや450ccと聞くと、一般のバイクに比べ排気量が小さいと感じるかもしれませんが、非常にパワフルなエンジンとなっています。数字以上のパワフルさを持っています。現在主流は4ストローク単気筒のエンジンです。IA1は450cc、IA2ならば250ccとなっています。その特徴はアクセルに機敏に反応し瞬時に回転が上がり、また瞬時に下がる点です。

Rd.4 SUGO 大会 いかがでしたか？
みなさんのご感想をお聞かせください！

D.I.D JMX 2026
ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

[SPORTS LAND SUGO] SUGO

ご来場アンケート



先着！大会限定 JMX 缶バッジ

プレゼント

※大会当日本部での受け渡しです



次大会も観戦に行こう！ **NEXT ROUND**

D.I.D JMX 2026
ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

6.27 Sat.-28 Sun.

前売りチケット絶賛販売中！



e チケットご購入

一般前売：3,500 円 (税込) 中学生以下無料 ローソンチケット、チケットぴあでも販売中！

レースは「参加する・観る」だけじゃない！

モトクロスへのアツイ気持ちで
いっしょにレースを創りませんか？

オフィシャル経験不問！
笑顔とやる気があれば大歓迎！



レースオフィシャル
大募集



お申込みはこちら



D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2026 第5戦 中国大会

世羅グリーンパーク弘楽園 〒722-1732 広島県世羅郡世羅町黒淵 728

- 当日入場料金 (税込) 4,000 円 中学生以下無料
- 駐車料金 (税込) 1,000 円 (税込) / 台 2 日間通し ※ 二輪無料

MFJ ホームページ・SNS で
最新情報発信中！



中国大会情報

Area MAP

SUGO オリジナルグッズ販売

SUGOオリジナルTシャツやCAP、ステッカーを販売しています！お土産にいかが？



受付
造形社
コース・表彰台へ

SUGOブース
(イベントステージ)

SUGO CAFE

SUGO CAFE

★人気のSUGO!ドッグ
おいしいよ!



Westwood MX

ダンロップ

自販機

Fun!
fun!!



HRC
Honda Dream
Racing

TEAM SBE

TEAM
Kawasaki
R&D

YAMAHA
FACTORY RACING
TEAM

Honda
PRブース

Bells
Racing

Kawasaki
PURE TECH
Racing

SUZUKI
PRブース

YAMAHA
PRブース

Astemo

TEAM
MOUNTAIN
RIDERS

カヤバ

YAMAHA
BLU CLU
YSP浜松 BOSS
RACIN TEAM

Vesrah

キッチン
SAKURA

MSP trading

アライ
ヘルメット

MFJ

CARRY

身障者駐車場

第1パドックには各メーカーの
トップチームやメーカーブース、
また、MX用品などのショップが
並んでいます。

表彰台
スタンド
コース



第1パドック

第2パドック

第3パドック

プレス
駐車場

洗車場

プレス
駐車場

HONDA

YAMAHA

SUZUKI

KTM &
Husqvarna

身障者
駐車場

Kawasaki

有料
パドック

身障者
駐車場

洗車場

プレス
駐車場



■ D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ2026 第4戦 協賛各社 (順不同・敬称略)

ヤマハ発動機販売株式会社
株式会社ダンロップタイヤ
カヤバ株式会社
大同工業株式会社
株式会社スズキ二輪
株式会社和光ケミカル
株式会社Westwood MX
日本特殊陶業株式会社
株式会社造形社

有限会社山田建設
Astemo株式会社
株式会社H&L PLANNING
株式会社八重洲出版
株式会社アライヘルメット
ベスラ株式会社
株式会社カワサキオート山形
南海部品 仙台店
宮城トヨタ自動車株式会社

自然農園
株式会社オフィスとらくしゅん
三慶印刷株式会社
株式会社ワイズギア
株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
MSP trading
株式会社CARRY
キッチンSAKURA

アールケー・ジャパン株式会社
井上ゴム工業株式会社
ビレリジャパン株式会社
株式会社ダートフリーク
株式会社トライボジャパン
有限会社テクニクス
株式会社NIPPO

D.I.D.[®]

最強の オフロード チェーン

AMAで磨かれた、モトクロス・エンデューロ、モタード、
オフロード競技に最適なX・リング搭載の軽量シルチェーン。



110L 14,641円^(10%税込)
120L 15,972円^(10%税込)

520ERV

伸びない

特殊シル採用で
ノンシルの3倍の寿命

疲れない

チェーンのバタつきが
少なくマイルドな操作感！

高効率

チェーンの横ブレが
少なく伝達効率がUP！

D.I.D.[®]

チャンネル
配信中



Spector's
GUIDE

※コースレイアウトは、予告無く変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。

Round4は 土の王国SUGO!

コースビルダーから
海外のモトクロスのように
コーナーにはワダチが
できるように工夫しています。
このワダチの処理が
ポイント!

コーナーには
「ターン1」とか「ターン7」とか
番号がついています。
これは、フィニッシュラインを超えた
ところからカウントしています。
スタート直後の大坂下の右コーナーは
「ターン1」ではなく「ターン2」!

★選手紹介

スタート前にIAライダーを
一人一人お立ち台でのご紹介だ。
間近に応援するチャンスだ!!

■出店ブース

会場には美味しいもの
がいっぱい。食べながら
飲みながらの観戦が
おすすめ。

■ファクトリー

チームやブースが
コースの西側は(矢印方向)第1パドック。
ファクトリーチームのテントや出展
ブースがいっぱいです。

第1パドック

★人気の
SUGO! ドッグ

SUGO CAFÉの
人気メニューがこの
ホットドッグ。
今回もSUGOブース
で販売します。
マジでおすすめ!!



6/6 sat.

C スタート直後の順位がここで

大坂を登りきったあとは、すぐに
右にターンし一気に下ります。
スタート直後の順位はココで
チェック! 急斜面を下るので
順位がわかります。

ターン3

■大坂スタンド

SUGO名物「大坂」の
横の観戦スタンド。
コースを見渡すことができ、
レースの展開がわかりやすい。

B 大坂

SUGO名物の「大坂」がこれ。
ターン1を抜けるとこの急角度の
登りとなる。スタート直後の混戦
の順位もここで確認できます。

D ターン4

このターン4はタイトなターン。
この先は直線とそして急な
登り、いかに速度を落とさずに
このターン4をクリア
できるか?

E テクニカルセクション

斜面を一気に登って小さくターン、
一気に下って小さくターンを繰り返す
非常にテクニカルなセクションが続く。
テクニックの差も出やすく同時に体力
も奪われます。ターン7は深い轍が
生まれやすく、この処理がこの後に
大きく影響。ジャンプも増え
より一層テクニカルな
セクションに!

O エバーツターンの先

エバーツターンの先の
サインボードエリア前の
小さなジャンプがなくなり、
直線に変更。

ターン2

■表彰台前スタンド

ここはスタートが良く見えます。
大坂あたりも見えます。トイレも近いし
パドックにも近いので、レース以外にも
楽しみたい方にはお勧め。

A スタート

各選手のグリッドの選び方に注目。
アウトからかぶせるように入るのか、
インから最短距離を狙うのか。しかし
インからはコーナーの角度がきつク
なるのが欠点。※このグリッド選びは
土曜におこなわれた予選の上位から順。

Start

ウェーティングエリア

ターン1

Q ターン17

Q ターン17

フィニッシュ前の最終コーナー
のイン側にコブを設定。
最後のバトルポイント。

P サインボードエリア

各チームがここでライダーにサインボードを
出す。チームがライダーに伝えようとしている
ことがそのボードでわかる。時に面白い言葉も。

M ルンバルンバ

ピッチが広くなり、連続で飛ぶには
今まで以上にスピードが必要に!
タイム差の出やすいセクションです。

■YAMALUBEスタンド トンネル
ルンバルンバ下の観戦スタンドです。
飲食の出店ブースが近くにあり、
いろいろ便利な観戦ポイント!



Time Schedule

タイムスケジュールルンバスケジュールは天候その他の理由で変更あるいは中止される場合があります。

公式練習	集合締切時刻	公式予選	決勝	臨時路線バス時刻表※
7:00	お客様ゲートオープン▶7:30			仙台駅 → SUGO 西口 8番のりば たばこ団地 駐車場
8:00				8:30 → 9:30
9:00	8:40 JX 8:55 IB OPEN 9:15 LMX 9:35 YZ125タイムアタック 9:55 IA2 10:20 IA1			10:45 → 11:45
10:00				大人片道 1,160円 (中学生以上) バス料金 小人片道 580円 (小学生) ※6歳未満の幼児は運賃無料
11:00	10:50 JX 11:05 IB OPEN-A 11:25 IB OPEN-B 11:45 LMX	11:00 JX 11:15 IB OPEN-A 11:35 IB OPEN-B 11:55 LMX		SUGO → 仙台駅前 たばこ団地 駐車場 (旧さくらの前)
12:00	12:15 ステージイベント			14:25 → 15:25
13:00	12:55 YZ125 13:35 IA2-A 13:55 IA2-B 14:15 IA1 14:40 JX 決勝 15:15 IB OPEN ヒート1	13:45 IA2-A 14:05 IA2-B 14:25 IA1	13:05 YZ125 決勝 13:30 表彰式 14:50 JX 決勝 15:10 表彰式 15:25 IB OPEN 決勝 ヒート1 15:55 表彰式	16:40 → 17:40

[IA:国際A級/IB:国際B級/LMX:レディース/JX:ジュニアクロス/CX:チャイルドクロス/YZ125:YZ125 BLU CRU Cup/EJ:Enjoy Motocross]



MYLAPS speedhive

ライブリザルトはこちらから。アプリとweb版がございます。



iOSの方は
こちら
App Store
からダウンロード



Androidの方は
こちら
Google Play
でダウンロード



webブラウザからはこちら
※通過ページです。
開催当日にリザルトページに接続します。
<https://speedhive.mylaps.com/>

moto J-LIVE



実は・・・好評のMFJ LIVE channelが進化!して**[motoバトルLIVE]**に変わりました!MFJ全日本選手権のレースや各地で開催のオートバイレースもライブ配信!大人気の解説ももちろん強化して放送します!お楽しみに!



▲午前用

▲午後用



■ジャンプでバイクを横に倒すのは?

これは高く飛ばない工夫です。高く飛ぶと着地までに時間がかかるためタイムロスに。できれば低く長い距離を飛ばしたい、ということからこのようなライディングが生まれました。リヤサスペンションの伸びるエネルギーを横に逃がしてるのです。

F ターン7

ターン7のイン側にコブが用意された。スピードをのせたアウト側が最速ラインか?

■木陰観戦

ここはコースサイドの森が作る日陰からの観戦が可能です。のんびり観戦におすすめです。

G ステップアップ

段差がなくなり、より一層スピードが乗るコースデザインになりました。

H ヤマケンウェーブ

ヤマケンジャンプ23mが大きく変更され、角度のある3連続のフープスに。非常にテクニカルなセクションとなりました。速度差が出るのでパッシングポイントになる?

I ヨーロピアンセクション

スタートから一段高くなったこのエリアをヨーロピアンセクションと呼びます。ヨーロッパで見るようなハイスピードバトルを見ることができる。

■一番奥の観戦場所

コースの最も奥にある、ここもかなりの観戦ポイント。迫力の走りを間近から見る事が可能。

SUGO ライダースカフェ

■ブラボースタンド

新生ヤマケンウェーブとヤマケンビッグジャンプが目前にあり、また高い位置にあるため、大坂の後の下りなども含めコースの全体が見えやすいスタンド席。

すぐ後ろには飲食のブースもあるのでいろいろ便利。

N YAMALUBEコーナー

ルンパルンパ出口の左ターンがYAMALUBEターン。この先の下りのツッコミもパッシングポイント!

L KYBジャンプ

迫力のジャンプを見ることができる。
※レース中はこの横の通路での立ち止まってる観戦はできません。

■コースサイドからの観戦にはご注意ください

コースサイドからの観戦にはご注意ください。観戦においての安全には最大の注意を払っています。万が一のことがある可能性も完全にゼロではありません。選手の走りを見ながらご通行ください。

J ヨーロピアンセクション奥

スピードの乗ったターンが続くヨーロピアンセクション。その先には非常にタイトなターンが待ち受けています。ここもワダチがでやすく処理を間違えると、大きなタイムロスに。

■コースサイドからの観戦にはご注意ください

コースサイドからの観戦にはご注意ください。観戦においての安全には最大の注意を払っています。万が一のことがある可能性も完全にゼロではありません。選手の走りを見ながらご通行ください。

	公式練習	集合締切時間	決勝	表彰式	臨時路線バス時刻表※
7:00		お客様ゲートオープン▶7:00			
7:20	IB OPEN				仙台駅 → SUGO 西口 8番のりば たばこ団地 駐車場
7:40	IA2				
8:05	IA1				8:15 → 9:15
8:30	LMX				
8:50	CX				10:30 → 11:30
9:05	EJ タイムアタック				
9:20	IB OPEN ヒート2	9:20 IB OPEN ヒート2	9:30 IB OPEN ヒート2	10:00 IB OPEN ヒート2	大人片道 1,160円 (中学生以上) バス料金 小人片道 580円 (小学生) ※6歳未満の幼児は運賃無料
10:05	IA2 ヒート1	10:05 IA2 ヒート1	10:15 選手紹介 IA2 ヒート1	11:00 IA2 ヒート1	
11:05	IA1 ヒート1	11:05 IA1 ヒート1	11:15 選手紹介 IA1 ヒート1	12:00 IA1 ヒート1	SUGO → 仙台駅前 たばこ団地 駐車場 (旧さくらの前)
12:20	ステージイベント	12:20	13:00 EJ	13:20 EJ	
13:25	CX	13:25 CX	13:35 CX	13:45 CX	15:00 → 16:00
13:50	LMX	13:50 LMX	14:00 LMX	14:25 LMX	
14:30	IA2 ヒート2	14:30 IA2 ヒート2	14:40 IA2 ヒート2	15:20 IA2 ヒート2	17:15 → 18:15
15:25	IA1 ヒート2	15:25 IA1 ヒート2	15:35 IA1 ヒート2	16:15 IA1 ヒート2	

■ IA1:30分+1周 / IA2:30分+1周 / LMX:15分+1周 / IB OPEN:20分+1周 / JX:10分+1周 / CX:8分+1周 / YZ125:12分+1周 / EJ:10分+1周

D.I.D All Japan Motocross Championship 2026 Rd.4

SUGO Original Goods

*価格は全て税込価格です。

New! アイテムがゾクゾク登場!

2026年もオリジナルグッズから
地場産品のお土産商品までラインナップを充実。
さらに新しいモデルもぞくぞく登場予定ですので、
レース観戦の後、ゆっくりお買い物はいかがでしょう。



■SUGO! キャップ
B/B・G/B・N/R・Gr: ¥4,600

■SUGO!
オリジナルタオル
BLUE・RED: ¥2,640



■プーマ
コラボTシャツ
ホワイト/ターコイズ
¥5,620

■プーマ
コラボTシャツ
¥7,480



■プーマ
キャンパス
ポータブル
¥6,190



■プーマ
コアバック ¥8,570

■SUGO!
オリジナル
フォードブルチェア
¥3,500



■SUGO!
オリジナル
メタルキーホルダー
各 ¥1,500



■REVOMAX
コラボボトル
各 ¥7,800

■SUGO 50周年 オリジナル
ジェットストリーム4&1
¥2,100



■SUGO 50周年
フライトタグ ¥1,100



■SUGO フライトタグ ¥1,100



■SUGO
ハンドタオル
¥450



■ラバーキーホルダー 各 ¥400
※本グッズはガチャガチャでの販売となります



■SUGO! アクリルキーホルダー 各 ¥400
※本グッズはガチャガチャでの販売となります

GACHA!
GACHA!

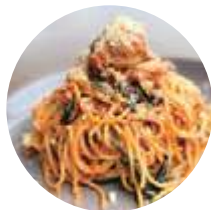
店舗内は歴史的なオートバイ・ヘルメット・パネルの展示でモータースポーツカフェを演出。
村田町の名産品である発酵食品(乾坤一の酒粕、桜中味噌、グリーンパール納豆)を活用した
サーキットならではのメニューを旅するシェフ吉田友則氏による監修のもと開発。
「カレー」「パスタ」「ソフトクリーム」の看板商品以外のオリジナルメニューも充実!
ご観戦の前やお帰りの際でもお立ち寄りください。



SUGO CAFÉ



● 85(発酵)
カレー蔵王盛り
¥1,190



● 710(納豆)
クリームボロネーゼ
¥1,290



● 酒粕ソフト ¥480

● 85カレーと710ボロネーゼは
レトルト販売も行っています。



SUGO!
Do you need an emotion?

Circuit Information



Ready 4 Anything

どこまでも気の向くままに駆け抜ける



DR-Z 4S



チャンピオンイエローNo.2 / ソリッドスペシャルホワイトNo.2 (C1C)



ソリッドアイアングレー (YUD)

DR-Z4Sについて
詳しくはこちら



■車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。■仕様および装備は予告なく変更する場合があります。■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。



SUZUKI
スズキバイクショップ

ホームページで販売店をご確認ください。



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。
スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253 | 受付 | 9:00~12:00 | 時間 | 13:00~17:00
○弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。 <https://www.suzuki.co.jp>



The riding through in the Wind!!



トリプルアール Full Synthetic(3D+LCT)
レーシングスペックエンジンオイル
SAE : 5W-30,10W-40,15W-50,20W-60
JASO : MA



ダブルユーアールS Full Synthetic
ハイパースペックエンジンオイル
SAE : 10W-30,20W-50



フォーシーティー Full Synthetic
スポーツタイプストリートスペックエンジンオイル
SAE : 0W-30,0W-40,0W-50

SUPER-QUALITY

商品の詳しい情報はコチラ

株式会社 **和光ケミカル**

神奈川県小田原市南鴨宮1-1-1 TEL.0465-48-2211(代)
<https://www.wako-chemical.co.jp/>

ワコーズ

検索

SiDI

RANGE:

#110 YUSUKE WATANABE

OFFROAD _

Team yusuke with carry

CROSSFIRE 3 SRS

CRAFTED FOR CHAMPIONS SINCE 20 YEARS



レッド/レッド/ブラック

ブラック/アッシュ

パイオレット/ブラック/フローイエロー

ホワイート/フローミント/フローコーラル

CROSSFIRE 3 SRS

[クロスファイア3 SRS]

希望小売価格¥115,500(税込)

サイズ：41, 42, 43, 44, 45

高次元の運動性と安全性を誇る 最高峰モトクロスブーツ

フロライダーの潜在能力を最大限に引き出すために設計され、極限のライディングに必要な安全性とサポートを提供すると同時に、あらゆる動きを可能にする非常に柔軟な構造を備えています。

SRS ソール テクノロジーにより、ドライヤーのみでソール交換ができ、常に最高のグリップ力を維持することが可能です。



SiDI 正規輸入代理店

株式会社 Westwood MX WWW.WESTWOODMX.CO.JP

〒301-0823 茨城県龍ケ崎市砂町5146 TEL.0297-64-8198 FAX.0297-62-4352





是非お立ち寄りください!!こののぼり旗が目印!!

Westwood MX 出店中!!



クレジットカード



PayPay

ペイペイ ご利用できます!!

見て試せる!! 通販出張店

サイズ選びが難しい商品も見て・試着もできる! 是非この機会に!!

出店価格で予約注文 ▶ お支払いは後からでOK!!

ブーツ 6.5 CROSSAIR X		ネックブレース 5.5 1.5 MINI	
プロテクター 4.5 EVO 5.5 PRO EVO		ニーブレース X-FRAME C-FRAME	
100% '26SPゴーグル 新色展示中! ARMEGA ARMATIC ACCURI 2			

OUTLET

ウェア・ブーツ・アパレル等々大放し!

※表記価格は税込みです。

ウェア上下セット
大人用

¥8,000~

女性用/子供用

¥8,000~

ブーツ
大人用

¥14,000~

子供用

¥14,000~

グローブ

¥2,000~

アパレル各種

¥2,000~

目玉情報

Leatt プロテクター、ネックブレース
100% ゴーグル、SiDi ブーツ

全日本MX超特価!

ブース営業時間 ▶ **[土曜日]** 9:00~15:00 **[日曜日]** 8:00~15:00

★レース観戦は身軽に! ▶ 営業時間内であれば、お買い物商品お預かりいたします。

WESTWOOD MX Inc.



わずか5点差の首位攻防、SUGOで

IA-1

ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

全9戦で争われる2026年D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズは、第4戦SUGO大会を迎える。IA1クラスは開幕から激戦続きた。第3戦21Groupカップ終了時点でランキングトップは#2ジェイ・ウィルソン(YAMAHA FACTORY RACING TEAM)の256ポイント。2番手には#1大倉由揮(Honda Dream Racing Bells)が251ポイントで続き、その差はわずか5ポイント。さらに#3大城魁之輔(YAMAHA FACTORY RACING TEAM)も235ポイントで追い、早くも三つ巴のタイトル争いが形になりつつある。

開幕戦中部大会ダートフリークカップでは、大倉、ウィルソン、大城の3選手がそれぞれ存在感を示した。ヒート2では大倉がウィルソン、大城との接戦を制し、2025年度王者らしい勝負強さを発揮。ヒート3では大城が会

心の走りで勝利を挙げ、ヤマハ勢の勢いも印象づけた。昨シーズン最終戦での負傷の影響が残るウィルソンも各ヒートで上位に入り、安定した速さを見せている。

第2戦HSR九州大会は、雨の影響を受けたマディコンディション。ここで光ったのがウィルソンの強さだった。難しい路面でも冷静にラインを選び、ヒート1で勝利。ヒート2でもトップチェッカーを受けたが、レース後のペナルティで2位となり、優勝は大倉の手に渡った。それでもジェイのスピードと安定感は際立っており、大倉もまた厳しい状況の中で確実に勝利を拾う強さを見せた。

そして第3戦21Groupカップでは、IA1の混戦ぶりがさらに鮮明になった。



流れをつかむのは誰だ!?

ヒート1は大城、ヒート2はウィルソン、ヒート3は大倉が勝利。3ヒートすべてで勝者が異なるという展開は、今年のIA1クラスを象徴している。速さだけでは勝ち切れない。スタート、序盤の位置取り、荒れた路面への対応、そして短時間で勝負を決める集中力。そのすべてが結果に直結している。

今回の舞台となるスポーツランドSUGOは、自然の地形を生かした国内屈指のテクニカルコースだ。名物の大坂、迫力あるジャンプ、リズムセクション、アップダウンを利用した攻防など、ライダーにもマシンにも総合力が求められる。平地に作られたオフロードヴィレッジとは性格が大きく異なり、スピードだけでなく、荒れた路面で前に進める力、下りでの安定感、レース全体を組み立てる冷静さが重要になる。

最大の注目は、やはりウィルソンと大倉の5ポイント差の首位攻防だ。ウィルソンは第2戦以降、確実に調子を上げてきた。第3戦前の肋骨の負傷にも関わらず、追い上げの鋭さ、ラップタイムの安定感、勝負どころで一気

に詰める力は健在で、ランキングリーダーとしてSUGOに乗り込む。一方の大倉は、ディフェンディングチャンピオンとしての意地を見せ続けている。接近戦で引かない強さ、トップに立った時の集中力、そして確実にポイントを積み上げるレース運びは大きな武器だ。

さらに大城も見逃せない。開幕戦、第3戦で勝利を挙げ、流れに乗った時のスピードはトップ2にも引けを取らない。スタートを決め、序盤から自分のリズムに持ち込めば、SUGOでも十分に勝機はある。加えて#97内田篤基 (Team Kawasaki R&D)、#47池田凌 (Bells Racing)、#4大塚豪太 (T.E.SPORT)、地元東北勢の#311西條悠人 (Kawasaki PURETECH Racing)らが上位争いに絡めば、レース展開はさらに読めなくなる。

ウィルソンがリードを広げるのか。大倉が首位を奪い返すのか。それとも大城が一気にタイトル争いへ食い込むのか。SUGOの大坂を駆け上がる轟音とともに、IA1クラスの熱い戦いが始まる。

2

Ranking 1 256point

JAY WILSON

AUSTRALIA
YAMAHA FACTORY RACING TEAM
YAMAHA YZ450FM

“僕も子供の頃にカードを集めてたんだ。僕のカードでファンが喜んでくれると嬉しいな。SUGOIはスペシャルカードを配るよ!”

最終戦の怪我でチャンピオンを逃した昨年。オーストラリアに帰国し手術。3ヶ月半で復帰し開幕戦に挑んだ。「開幕はサバイブすることが目標だったし第2戦ではランキングトップになった。まだ体調は100%じゃないしプレシーズンを全部逃してしまったのでベース作りが必要だけど僕の目標は変わらない。」「最終的に優勝できれば素晴らしいけど2位や3位でも自分の能力を発揮できれば十分。他のライダーやファンと一緒にレースができるので楽しくて面白い選手権になると思うよ」



1

Ranking 2 251point Yuki OKURA

大倉由揮

大阪
Honda Dream Racing Bells
HONDA CRF450R

“チャンピオンになったことで更に向上心的な、もっと上手になりたい!という意欲が去年より増している気がします”

昨年、最終戦での逆転チャンピオン。「去年ああいう勝ち方だったので、今年はしっかり勝負して勝ちたい。この3戦すでに去年はなかった真っ勝負、ジェイとの直接対決がありました。あとはしっかり勝ち切るまで。今年はこの『しっかり最後まで勝ち切る力』が一番のテーマです」オフ期間のヨーロッパトレーニングの成果を「技術は短時間で上がるものではないけど、メンタル面は更に強くなって帰ってきている。気持ちの強さをレースでぶつけて結果につなげたい」と熱く語る。



3

Ranking 3 235point Kainosuke OSHIRO

大城魁之輔

沖縄
YAMAHA FACTORY RACING TEAM
YAMAHA YZ450FM

“ハーフマラソン出場をきっかけにランニングにハマって。東京に泊まった時には18キロ走って皇居ランを決めてきました”

今年からYAMAHAファクトリー「NZトレーニング、田中淳也が僕の面倒を見たいな」と言うんですけど、僕が大人の余裕でそういう気持ちにさせてあげてたんですよ。「僕が英語できるから海外の方がいいんじゃないかみたいと言われますけど、僕日本語すごい上手ですから。国語力が高いと自負しております。」「今年の目標はもちろんチャンピオン、あとネイションズに行きたい。怪我で2回逃してるんで。ぜひ出たいぜひです!」



4

Ranking 4 209point Gota OTSUKA

大塚豪太

栃木
T.E.SPORT
HONDA CRF450R

“頭、筋肉とか言われちゃうタイプなんですけど、頭が筋肉からちょっとずつちゃんと脳になってきているのかなって感じです”

「開幕から表彰台に乗れたシーズンと今迄なかったんでいつもよりいい滑り出し。ただ本当に開幕でヒート優勝だけを目標に朝起きて寝るまで過ごしてきたんでそんなに嬉しくなくてあと一つ高いところに登りたかった」「身体というハード面はもう完璧だからあとは脳というソフトを更新していかないと。ソフトをアップデートしてソフトハードともに完璧な大塚豪太になった暁には一番取って当然みたいな。その時が勝つ時です」



97

Ranking 5 202point Atsuki UCHIDA

内田篤基

静岡
Team Kawasaki R&D
Kawasaki KX450SR

“覚悟を決めてレースに集中してよかった。今思えば諦めなくてよかったっていうのはあります。いい選択だったのかなって”

A級11年目にして初のファクトリー。SUZUKIの社員を辞めて背水の陣でレースに集中して6年。「諦めなくて良かった、嬉しいって思うのと同時に、改めてこの環境でこのレースを長く続けたいなって思いました」「ファクトリーになったら結果だけじゃないですか。だからやっぱりこっからだと」「プレッシャーもあるんですけどモチベーションになるプレッシャーです」「今まで試行錯誤中とはいえ今年の目標はチャンピオンです」



エントリー 25台

決勝

ゼッケン	ライダー	出身	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	ヒート1	ヒート2
1	大倉 由揮 Yuki OKURA	大阪	27	Honda Dream Racing Bells	Honda	CRF450R			
2	JAY WILSON	AUS	31	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	Yamaha	YZ450FM			
3	大城 魁之輔 Kainosuke OSHIRO	沖縄	26	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	Yamaha	YZ450FM			
4	大塚 豪太 Gota OTSUKA	栃木	29	T.E.SPORT	Honda	CRF450R			
7	浅井 亮太 Ryota ASAI	京都	26	BLUCRU YSP浜松BOSSRACING	Yamaha	YZ450F			
11	神田橋 瞭 Ryo KANDABASHI	神奈川	25	Team GANZ with ZEKURA	Kawasaki	KX450			
14	道脇 白龍 Hakuryu MICHIIWAKI	愛知	28	TEAM KOHSAKA with トータルカーサービスK	Honda	CRF450R			
18	阿部 仁 Jin ABE	岩手	26	Y's Racing with 東北TRAS	Yamaha	YZ450F			
19	宗本 駿真 Shumma MUNEMOTO	岡山	30	Y's Racing Team	Yamaha	YZ450F			
20	鈴木 悠仁 Yuto SUZUKI	静岡	25	Team SSC	Suzuki	RM-Z450			
21	小林 大治朗 Daijiro KOBAYASHI	埼玉	23	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ450F			
23	JIRAJ WANNALAK	THA	20	Honda HRC Asia	Honda	CRF450R			
27	齋藤 啓太 Keita SAITO	福島	20	Team Pitin	Yamaha	YZ450F			
33	白石 翔也 Shoya SHIRAIISHI	北海道	33		Honda	CRF450			
36	村松 寿樹 Kazuki MURAMATSU	山梨	22		KTM	SX450F			
41	川口 尚希 Naoki KAWAGUCHI	青森	31	AMICSSレーシング	Honda	CRF450			
47	池田 凌 Ryo IKEDA	北海道	26	Bells Racing	Honda	CRF450R			
54	道脇 右京 Ukyo MICHIIWAKI	愛知	32	バイカーズステーション金沢racing	Yamaha	YZ450F			
70	根岸 瑞生 Mizuki NEGISHI	埼玉	28	T.E.SPORT	Honda	CRF450R			
89	伊藤 翔太 Shota ITO	岩手	33	花巻レーシング	Kawasaki	KX450			
97	内田 篤基 Atsuki UCHIDA	静岡	29	Team Kawasaki R&D	Kawasaki	KX450SR			
110	渡辺 祐介 Yusuke WATANABE	宮城	30	TEAM YUSUKE	Honda	CRF450R			
311	西條 悠人 Yuto SAIJO	宮城	23	Kawasaki PURETECH Racing	Kawasaki	KX450			
500	安原 志 Nozomu YASUHARA	兵庫	32	八尾カワサキwith ANNEX CLUB	Kawasaki	KX450			
793	池谷 優太 Yuta IKEGAYA	静岡	36	TEAM SSC	Suzuki	RM-Z450			



信頼で選ぶなら

体感せよ。
つきぬげる加速感。



D-Shape 外側電極が実現する
驚きの加速感を、すべてのライダーへ。

NGK
Moto DX

2輪専用 FOR MOTORCYCLES

SPARK PLUG



「NGKスパークプラグ / NTKテクニカルセラミックス」製品サイトについては
右のQRコードからご覧になります。



NGK スパークプラグ

Q検索

www.ngk-sparkplugs.jp

Niterra

日本特殊陶業

BUY NOW!!

全国書店、オンラインショップで発売中!



全日本モトクロス第二戦、火花散るHSR九州 マディ熱戦をレポート!

DIRT SPORTS

2026年7月号 1100円

DIRT SPORTS Racing CRF250RXで開幕!!
MFJ全日本エンデューロ選手権開幕!

誰でも参加できるオフイベント
オフライバ
in スラムパーク瀬戸

“オフ”を楽しむバイクマガジン
『ダースポーツ』
www.zokeisha.co.jp/magazine

ファンバイライデラ2本立て!!
① にゃんぼちゃん CRF125Fに挑戦
② 野崎史高&曙のトラテク

SUZUKI
DR-Z4S

排気量無制限、最新トレール新時代

期待の
DR-Z4S & WR125R
徹底インプレ



会場にて
フリーペーパー
配布中!!



ALL COLOR
¥0
TAKE FREE!!

全日本モトクロス観戦がもっと楽しくなる!
応援ハンドブックを手に入れて、みんなで
全日本を盛り上げよう!!



2026年も
オフロード
イベント
多数開催!!



月刊ダートスポーツ

ZOKEISHA
Publishing Co., Ltd.

<https://www.bikejin.jp/category/dirtsports/>
<https://www.zokeisha.co.jp>



Good Luck
to the P





layers

山田建設







**柳瀬が主導権を握るIA2、
SUGOで追撃勢が牙をむく!**

IA-2

ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

IA2クラスは開幕からヒートごとに主役が入れ替わる激戦が続いている。その中心に立つのが#51柳瀬大河(Honda Dream Racing)だ。開幕戦から確実に勝利を重ね、ポイントリーダーとして、ここSUGOに乗り込んでくる。

開幕戦中部大会ダートフリーカップでは、IA2は30分+1周の2ヒート制で行われた。ヒート1では#55田中淳也(YAMAHA BLU CRU RACING TEAM YSP浜松BOSS RACING)が勝利。安定したペースとレース運びで、今季のタイトル争いに名乗りを上げた。ヒート2では柳瀬が優勝。序盤から主導権を握り、開幕戦総合首位を獲得したことで、今季のIA2はこの2人を軸に動いていくことを強く印象づけた。

第2戦HSR九州大会は、雨の影響を受けた難しいマディコンディションとなった。ここで存在感を示したのが#46吉田琉雲(Bells Racing)である。ヒート1ではホールショット争いからレースをリードし、そのまま独走優勝。若さと勢いだけでなく、荒れた路面を冷静に攻略する力を見せた。ヒート2では柳瀬が勝利。マディでも崩れない安定感と、勝負どころで前に出る強さを発揮し、ランキング上位での立場をより確かなものにした。

そして第3戦21Groupカップでは、IA2も15分+1周の3ヒート制で行われた。短い時間の中で一気に勝負が決まるスプリントフォーマットで、柳瀬はヒート1とヒート3を制し、ヒート2でも2位。まさに総合優勝にふさわしい内容だった。一方、ヒート2では田中が勝利。柳瀬に対して真正面から勝負できるスピードを改めて示した。さらに東北勢期待の#48渡辺陵(BLU CRU Team Pitin with M:F)と#240横澤拓夢(Kawasaki PLAZA 盛岡 TKM motor sports)、また#122鴨田翔(Kawasaki PLAZA 東大阪)らも上位に食い込み、IA2の層の厚さを見せている。

今回の舞台、スポーツランドSUGOは、自然の起伏を生かした国内屈指のテクニカルコースだ。名物の大坂、迫力あるジャンプ、リズムセクション、アップダウンを使った攻防など、スピードだけでは攻略できない要素が詰まっている。スタートで前に出ることはもちろん重要だが、荒れた路面でいかに加速に繋がられるか、下りでどれだけマシンを安定させられるか、そしてレース後半まで集中力を保てるかが勝敗を分ける。

最大の注目は、柳瀬がこの流れをさらに強固なものにできるかだ。勝利数、安定感、レース全体の組み立てという点で、ここまでの柳瀬は一步リードしている。しかし田中もスピードではまったく引けを取らない。第3戦ヒート2の勝利は、SUGOでの反撃を期待させるものだった。さらに吉田は第2戦で見せた独走力が大きな武器となる。横澤、渡辺、鴨田らがトップ争いに絡めば、レース展開は一気に読めなくなる。

柳瀬がポイントリーダーとして突き放すのか。田中が流れを引き戻すのか。吉田が再び強烈な一撃を決めるのか。若き才能がひしめくIA2クラスは、SUGOを舞台に、さらに激しいバトルへ突入する。

51

Ranking **1** 232point **Taiga YANASE**

柳瀬大河 愛知
Honda Dream Racing
HONDA CRF250R

“ 埼玉滞在中に電車に乗って皇居ランしてきました。ライバルが出現して抜かれたり抜き返したり。レースみたいで面白かった ”

今年からHONDAファクトリー。昨年は怪我で2戦欠場しランキング10位だったが今年は開幕から快勝「タイムアタック得意で結構いいタイムを出していたので。そういうところを評価していただけたのかな」「すごいモトクロスに集中できる環境で一層練習にもトレーニングも身が入るといふか頑張ろうってなります」「今シーズンの目標はチャンピオンです、ネイションズも。もし行ける機会をもらった時にはいい走りをしたいですね」



55

Ranking **2** 220point **Junya TANAKA**

田中淳也 京都
YAMAHA BLUCRU RACING TEAM
YSP浜松BOSS RACING
YAMAHA YZ250F

“ NZには大城魁之輔選手と行ったんですが大きな子供でした(笑)でも魁之輔くんの優しさに助けられたので感謝してます ”

開幕戦以来2回のヒート優勝、確実にポイントを重ねている。昨年に兄を亡くしたが「開幕戦、本当に背中を押してくれたっていう感覚が強かったです」「去年、優作にチャンピオンとった姿を見せるつもりが見せれなくて、今年こそはと思ってたらいなくなっちゃって。生では見えてもらえないですけど、見てると思うんで。毎ヒート本当に勝ちますという気持ちで挑んでいます」「兄由来のyusackyfilmのウェアを纏ってチャンピオンを目指す。



240

Ranking **3** 203point **Takumu YOKOSAWA**

横澤拓夢 岩手
KawasakiPLAZA盛岡
TKMmotorsports
Kawasaki KX250F

“ 協力してくれてる周りの人たちと、今一緒に夢を追いかけてるっていう感じです。まあそれでワークスに勝てたら熱いかな ”

チームTKMのライダーだけでなくチーム運営、ポッドキャスト配信、更に選手会長と八面六臂の活躍。「僕より良い体勢で走ってるライダーばかりなんで、自分で立ち上げたチームで勝てたら気持ちいいですかね。」「SUGOは地元なんで僕が勝つところを見てほしいです。本当に見に来てもらえることが一番嬉しくて選手も減っちゃってるし戦争とかもあるしね。いつまで普通にレースできるか分からないので隙あらば見に来てほしいです」



46

Ranking **4** 189point **Rukumo YOSHIDA**

吉田琉雲 奈良
Bells Racing
HONDA CRF250R

“ 速さは求めてこなかったです。かっこよさ重視で形を求めてたら速くなった。すごいのは僕じゃなくてそれを考えた父です ”

IA 3年目、速さが光る若手の急先鋒「学校は行かずに働いてます。学校は通信で父の内装業を手伝ってます。勉強は全く進んでないですね(笑)」「レースは好きじゃないです、僕自身。モチベーションは何ですかね? 僕もはっきり分かりません。お金目当てでもないし、勝ったら楽しいかなーぐらいで。勝ったら気持ちがいいんで」「チャンピオンは狙えそうなので狙ってます。一個一個の勝ちを求めて」とちょっと不思議な17歳。



48

Ranking **5** 187point **Ryo WATANABE**

渡辺 陵 福島
BLU CRU Team Pitin with M:F
YAMAHA YZ250F

“ 怪我で走れなくなった次兄・環の分も走れるのは俺らしかいないんだぞって長兄・祐介に言われて、それがスタートでしたね ”

渡辺3兄弟の末っ子、IA9年目。開幕戦で久々の2位表彰台、第3戦でも3位と好調「去年の成績を見た僕が勝つとって誰も思わない、だからこそシーズンオフ『渡辺陵今までと違くない?』って言わせるように頑張ってきたんです」「環はIBで終わってしまっ。その時にIAで一回くらい勝ってみたかったという夢を聞いてたんです。祐介はもうIAで勝ってたんで、その夢を背負って走るの僕だなど、僕しか叶えられないなど」





Astemo

Astemo

守られた未来より
切り開く未来を選んだ。
その先にある夢に向かって。
Astemo とともに。

@atsukiuchida



@astemo-global

ゼッケン	ライダー	出身	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	ヒート1	ヒート2	
45	藤井 武	Takeru FUJII	愛知	19	Bells Racing	Honda	CRF250R			
46	吉田 琉雲	Rukumo YOSHIDA	奈良	17	Bells Racing	Honda	CRF250R			
48	渡辺 陵	Ryo WATANABE	福島	25	BLU CRU Team Pitin with M:F	Yamaha	YZ250F			
50	佐々木 麗	Urara SASAKI	宮城	27	kawasakiオフロードエントリーショップYS黒松	Kawasaki	KX250			
51	柳瀬 大河	Taiga YANASE	愛知	21	Honda Dream Racing	Honda	CRF250R			
53	福村 鎌	Ren FUKUMURA	愛知	25	TeamSBE	Suzuki	RM-Z250			
55	田中 淳也	Junya TANAKA	京都	20	YAMAHA BLUCRU RACING TEAM YSP浜松BOSS RACING	Yamaha	YZ250F			
56	森 優介	Yusuke MORI	熊本	28	Team ITOMO with オフロードピット那須	Honda	CRF250R			
58	今岡 駿太	Shunta IMAOKA	宮崎	19	Yogibo PIRELLI MOUNTAIN RIDERS	Kawasaki	KX250			
59	小笠原 大貴	Daiki OGASAWARA	埼玉	25	Triumph Tokyo Bay	Triumph	TF250X			
61	山崎 巧也	Takuya YAMAZAKI	埼玉	19	T.E.SPORT	Honda	CRF250R			
62	上原 巧	Takumi UEHARA	沖縄	29	ACシマダwithHCM	Suzuki	RM-Z250			
64	守 大夢	Hiromu MORI	福島	16	Kawasaki PURETECH Racing	Kawasaki	KX250			
66	古井 奎伍	Keigo FURUI	愛知	22	YSP浜北大橋レーシング	Yamaha	YZ250F			
67	河西 琉	Ryu KAWANISHI	北海道	23	TEAM JUDGEMENT with Mxbuild	Kawasaki	KX250			
71	齋藤 健太	Kenta SAITO	東京	27	ACシマダwith373GARAGE	Kawasaki	KX250			
73	阿部 晴基	Haruki ABE	宮城	24		Yamaha	YZ250F			

ゼッケン	ライダー	出身	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	ヒート1	ヒート2
74	山田 康介	Kosuke YAMADA	愛知	22	TEAMリッキーbyカミチカ	Honda	CRF250R		
77	佐々木 麗希	Maki SASAKI	宮城	23	Y's racing with 東北トラス	Yamaha	YZ250F		
78	佐野 壮太	Sota SANO	群馬	20	Kawasaki PLAZA前橋	Kawasaki	KX250		
81	箕浦 来輝	Raiki MINOURA	愛知	18	TEAM ITOMO	Honda	CRF250R		
83	深澤 翼	Tsubasa FUKASAWA	神奈川	20	YSP浜松 with BABANA SHOX	Yamaha	YZ250F		
86	臺 琉斗	Ryuto DAI	福岡	17	★MOTION RACING★	Honda	CRF250R		
96	IVAN VALROSSI		IDN	17	Astra Honda Racing Team	Honda	CRF250R		
100	住友 睦巳	Mutsumi SUMITOMO	京都	19	YSP浜松 BOSS RACING	Yamaha	YZ250F		
122	鴨田 翔	Kakeru KAMODA	埼玉	25	Kawasaki PLAZA 東大阪	Kawasaki	KX250		
137	佐野 雄太	Yuta SANO	群馬	24	Kawasaki PLAZA前橋	Kawasaki	KX250		
240	横澤 拓夢	Takumu YOKOSAWA	岩手	28	Kawasaki PLAZA盛岡 TKM motor sports	Kawasaki	KX250F		
01	笹谷 野亜	Noa SASAYA	青森	18	Kawasaki PLAZA 盛岡 TKM motor sports	Kawasaki	KX250		
02	島袋 樹巳	Itsumi SHIMABUKURO	沖縄	20	Yogibo PIRELLI MOUNTAIN RIDERS	Kawasaki	KX250F		
03	名島 玖龍	Kiryu NAJIMA	埼玉	17	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ250F		
04	高木 碧	Aoi TAKAGI	埼玉	16	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ250F		
05	外間 大詩	Taishi HOKAMA	山梨	17	T.E.SPORT	Honda	CRF250R		

オートバイ

バイクライフを楽しく、豊かに！
MotorMagazineMook
.....
BUYERS GUIDE SERIES

250cc 購入ガイド 2026

気になる性能を細かく
CHECK!!
最新モデル
IMPRESSION

今、日本で買える
国産車&外国車の
ラインアップを掲載!!

**250cc MODEL
ALL
ALBUM**

**フォームから特徴、走行性能まで
いま注目の29台を徹底解剖!!**

HONDA/YAMAHA/SUZUKI/KAWASAKI/QJ MOTOR

好評発売中 価格：1,700 円（税込）

モーターマガジン社の雑誌はお近くの書店かオンライン書店でお求め下さい。
モーターマガジン社販売部 Tel.03-3434-3153（直通）<https://www.motormagazine.co.jp/>

ヤエスメディアムックのご案内

バイクの紙上ショーウィンドー

実測データ満載
足着きCheck!

Motorcyclist 特別編集

ライバル比較しやすい
カテゴリー別分類

全色掲載
最新
日本車 & 外国車

バイク図鑑

2026-2027

1450 台超

驚異的収録台数

ディテールまでよく見える!
大判車両写真
ツーリングで気になる
満タン航続距離
スペック比較が簡単
大諸元表



絶賛
発売中



ヤエスメディアムック973

Motorcyclist 特別編集

最新
日本車 &
外国車

バイク図鑑

2026-2027

定価 1,980 円 (税込)

最新バイク図鑑 2026-2027 発行:八重洲出版 お買い求めはこちらから▶

www.yaesu-net.co.jp ヘアアクセス





絶対女王・川井麻央を止めるのは
川上、箕浦がSUGOで挑む!

LADIES

ALL JAPAN MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

レディースクラスを中心にいるのは、やはり#1川井麻央(T.E.SPORT)だ。2020年、2021年、2023年、2024年、2025年と、これまでに5度の全日本タイトルを獲得。2025年には3年連続5度目のチャンピオンに輝き、名実ともに現在のレディースクラスを代表する存在となった。その川井が2026年も開幕から強さを見せている。

開幕戦中部大会ダートフリークカップでは、川井が勝負どころで確実に前へ出る強さを発揮した。追い上げてくる#14川上真花(YSP浜松 BOSS RACING)を振り切り、まずは開幕戦を制覇。川上も2位に入り、昨年から続く「川井に挑む存在」としての立ち位置を改めて示した。川上はスピードだけでなく、コーナーへの進入や序盤の攻め方にも成長が見られ、女王に対してどこまでプレッシャーをかけられるかが今季の大きな見どころとなっている。

第2戦HSR九州大会は、雨の影響を受けた難しいコンディションとなった。ここでも川井は崩れなかった。マディの中でホールショットを奪い、序盤から主導権を握ると、そのまま勝利。荒れた路面、限られたライン、視界の悪さといった条件の中でも、冷静にレースを組み立てる力は絶対女王ならではの強さ。川上は得意とするはずのマディで思うように流れをつかめず、それでも2位を確保。悔しさを残しながらも、ランキング争いに踏みとどまった。

そして第3戦21Groupカップでは、レディースクラスの緊張感がさらに高まった。ホールショットを決めたのは#2箕浦末夢(Team ITOMO)。スタート直後から川井、川上を交えた三つ巴のトップ争いとなり、短いレースの中に

見応えのある攻防が凝縮された。川井は一度前に出ると、追いつがる川上を振り切って開幕3連勝を達成。川上は最後まで食らいつき2位、箕浦も今季2度目の3位表彰台を獲得した。箕浦のスタート力と序盤の勢いは、今後のレースを動かす大きな武器になるだろう。

第3戦終了時点で、ランキングトップは川井の105ポイント。2番手の川上は96ポイント、3番手の箕浦は88ポイントで追う。川井がリードしていることは間違いないが、まだシーズンは序盤から中盤へ向かう段階。ここで川上や箕浦が勝利を挙げれば、流れは一気に変わる。特に川上にとっては、ここまで全戦で2位に入りながら、あと一歩で勝利に届いていない状況だ。川井を前に置いたまま終わるのか、それとも序盤から自分のペースに持ち込むのか。SUGOでの一戦は、精神面でも大きな意味を持つ。

箕浦にも注目したい。第3戦で示したホールショットとトップ争いは、川井、川上に対して十分勝負できることを証明した。スタートを決め、序盤でリズムに乗れば、SUGOでも表彰台のさらに上を狙える存在だ。さらに#33本田七海(Team KOH-Z)、#5楠本菜月(Team HAMMER)、#4穂苅愛香(BLU CRU TOMOレーシング)らが上位に絡めば、レース展開はさらに複雑になる。

川井が開幕からの連勝をさらに伸ばし、女王の強さを見せつけるのか。川上がついにその壁を破るのか。箕浦がスタートからレースをかき回すのか。レディースクラスは、川井を中心にしながらも、挑戦者たちの勢いが確実に増している。SUGOでその力関係がどう動くのか、目が離せない。

1

Ranking **1** 105point **Manaka KAWAI**

川井麻央 埼玉
T.E.SPORT
HONDA CRF150RII

“勝って当たり前みたいに言われますけど、心の中では当たり前じゃねえってめっちゃ思います。当たり前のことなんてないして”
「去年の最終戦で連勝が止められて悔しいですけど、あれで自分が全部勝ちちゃったらモトクロスつまらなくなっちゃう。もうそれ以上がないじゃないですか」「悔しいけどそれがあるから強くなる良くなる材料をもらえました」と前向き。「最終戦終わってから手術もしたしできることは全部やって、全勝したいですし勝負に勝ちたいです。成績が良くても走りが悪かったら自分に負けてるし。去年の自分には勝ちたいですね」



14

Ranking **2** 96point **Manaka KAWAKAMI**

川上真花 大阪
YSP浜松 BOSS RACING
YAMAHA YZ85LW

“SUGOの決勝の日が17歳の誕生日なんです。なので勝ちます。インタビューで話すこと大体は決めてるんで…せっかく誕生日やし”
開幕戦から速さを見せるが「まだ全然トップ争いができてない状態なんで」「去年は開幕前に大腿骨を怪我して松葉杖。頑張って早く治しました。それで出られたのが名阪から、最終戦に優勝しました」「将来は海外で走りたい。せっかく2歳からやってるんで海外に出ないのもったいない、海外で活躍できる選手になったらお父さんお母さんが喜んでくれるんじゃないかなって」「SUGOは誕生日の神さんを見方につけて勝ちたいですね」



2

Ranking **3** 88point **Myu MINOURA**

箕浦未夢 愛知
TEAM ITOMO
HONDA CRF150RII

“川井選手は憧れでもあるんですけどやっぱり勝ちたい。もう勝ちたいの方が強いです。憧れ過ぎたら勝てないかなって思うんで”
「本当に今年ってシーズンインが早くて1位取らなきゃっていうプレッシャーを自分で勝手に感じすぎて、レース展開が去年と一緒すぎて」「去年を振り返って2位も今までで最高順位なんで、素直に嬉しい1年だったし、でもやっぱりチャンピオンとの差がよくわかったなっていう」「自分は結構突っ込めるタイプなんですけど、開けたりジャンプしたり。でも雑っていうか…いろんな課題をこなしつつチャンピオンを狙います」



33

Ranking **4** 82point **Nanami HONDA**

本田七海 大阪
TEAM KOH-Z
YAMAHA YZ85LW

“アメリカのレース、ロレッタリンに挑戦した昨年、今年はもっと上に行きたいし決勝では表彰台に乗りたいたいと思ってます”
去年はアメリカでのレースが主体となったが、今年は全日本でLMX全戦参戦。「去年もIBでフル参戦の予定だったんですけど怪我して形的にはアメリカってなっちゃったんで」今年も引き続きロレッタリンに挑戦「ロレッタの準備は一次予選が通ったので、6月に二次予選を通過しにアメリカに行きます」LMXも「SUGOで勝ってその後2戦も勝ってチャンピオンに近づきたいと思ってます」日本とアメリカを股にかけての活躍は今年も続く。



5

Ranking **5** 78point **Natsuki KUSUMOTO**

楠本菜月 大阪
TEAM HAMMER
HONDA CRF150R

“今年もウエアはFASTHOUSEです。オーバーオールはないんですけど、チェッカーフラッグ柄のヤツが自分の推しです”
「SUGOは土が独特で轍が深くて難しいんですけど、初めて表彰台乗ったのはSUGOなんです。なので相性は悪くないんじゃないかなって思ってます」「趣味の野球観戦、応援している阪神は首位争い中なんですけど自分の好きな選手は怪我して出てないんです。自分が怪我しやすいスポーツしてるので復帰するのにどのくらいかかるのかなと思いますね。意外と聞いたことある怪我ばかりで。肩外れたとか足の靱帯やとかめっちゃ痛そうで」



アライが追いつけているもの

Statement of Arai

ライダーの護りを使命と心得るアライが
つくるヘルメットも、試験室のそれとは違う

激震に現実の世界で出会えば

力が及ばぬ場合もあるのは事実です。

その現実を認めるのは辛い。

だが、アライはその辛さをも熱源として活かし

自らに根付かせたのは

やらないよりやった方が好い

何かを追求する習性です。

そして、その追求からより上の護りに

繋がるような何かを見付けては

ヘルメットによる護りの強化に向けて

その積み上げを重ねているのがアライです。

X @araihelmetjapan

Instagram araihelmet.ltd



Racing Specialities



〈アライの違い〉

エントリー 20台

ゼッケン	ライダー	所属	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	決勝	
1	川井 麻央	Manaka KAWAI	埼玉	23	T.E.SPORT	Honda	CRF150RII		
2	箕浦 未夢	Myu MINOURA	愛知	20	Team ITOMO	Honda	CRF150RII		
3	大久保 梨子	Riko OKUBO	滋賀	18	チームゆめチャンネル&331	KTM	85SX		
4	穂苅 愛香	Manaka HOKARI	千葉	21	BLU CRU TOMOレーシング	Yamaha	YZ85LW		
5	楠本 菜月	Natsuki KUSUMOTO	大阪	22	TEAM HAMMER	Honda	CRF150R		
6	松木 紗子	Suzu MATSUKI	大阪	22	Yogibo PIRELLI MOUNTAIN RIDERS	Kawasaki	KX85		
7	木村 綾希	Aki KIMURA	東京	21	TeamPowerBand	Kawasaki	KX85		
8	赤松 樹愛	Jua AKAMATSU	広島	18	FACTORY BEAR RACING TEAM Y's	Yamaha	YZ85LW		
9	ペレーラ 瞳美	Hitomi PERERA	東京	17	YSP浜松 with BABANA SHOX	Yamaha	YZ85LW		
10	河合 華翔菜	Mitona KAWAI	京都	16	STORY RACiNG with ペイシストオート	GASGAS	MC85		
11	佐々木 夢月	Meruna SASAKI	秋田	18	Y's Racing with 東北トラス	Yamaha	YZ85LW		
12	鈴木 永愛	Toa SUZUMURA	石川	22	バイカーズステーション金沢レーシング	Honda	CRF150RII		
14	川上 真花	Manaka KAWAKAMI	大阪	16	YSP浜松 BOSS RACING	Yamaha	YZ85LW		
15	石塚 皐月	Satsuki ISHIZUKA	千葉	17	Bad Bull	Kawasaki	KX85L		
16	鈴木 姫菜乃	Hinano SUZUKI	新潟	21	TEAM・M1・RACING&ももかん Moty's	Yamaha	YZ85LW		
18	鎌水 よう子	Yoko YARIMIZU	千葉	47	習志野レーシングクラブwithサドルバック札幌	Honda	CRF150RII		
21	矢木 杏奈	Anna YAGI	兵庫	11	Team Yamamoto	Husqvarna	TC85		
33	本田 七海	Nanami HONDA	大阪	28	TEAM KOH-Z	Yamaha	YZ85LW		
36	新井 雅恵	Masae ARAI	埼玉	64		Suzuki	RM85L		
39	川口 牡丹	Botan KAWAGUCHI	神奈川	11		Yamaha	YZ85		

Vesrah®

DID全日本モトクロス選手権/JNCC/WEX/JEC/
CROSS MISSION他、ダートレースでの
ランキングを上げたいライダー向けパッド

モトクロス・エンデューロ・クロスカントリー・アドベンチャーラリーに最適!

最強リアパッドKX登場!

New Product KX

KXシリーズ 最強リアパッド

このプロジェクトはモトクロスのトップライダーの方々からフロントはDXの高い制動力で満足しているが、フロント同様に効くリアパッドを作ってもらえないか?と要望をいただき、開発、実現しました。軽い操作で高い制動力を発揮するオフロードライディングでの効くリアパッド、KXをぜひお試しください。



1set ¥6,500

DXシリーズ

オフロードライダーに定評のあるDXパッドはエンデューロのトップライダーが開発に携わり、フロント用の高い制動力とリア用のコントロール性を重視した摩擦特性で究極のオフロードパッドが出来上がりました。

フロントはテクニカルセクションやカーブ、下り坂などで素早く確実な制動力を発揮し、ライダーに安心感を与えます。

リアは滑らかなブレーキフィーリングでリアタイヤのグリップを保ちながら、急ブレーキや難路でもバイクの姿勢を安定させます



1set ¥6,500

ご購入はベスラ公式
ECショップで➡





ダートフリーク インストアSHOP



**DFG商品
フルサイズ在庫あります。**

OFF ROAD 初心者大歓迎

オフロード初心者講習会開催してます
スポーツランドSUGO・尾花沢サーキットにて



FANTIC 取扱店

ナンバー取得できます



XE250
税込 **155** 万円

XE125
税込 **140** 万円

XE300
税込 **170** 万円



カワサキオート山形

ご来店ありがとうございます
お気軽にお声がけください

住 所 山形県天童市北目3-3-46

電 話 023-653-7424

営業時間 AM10:00~PM7:00
(冬季PM6:00)

定 休 日 水曜日

W E B <https://www.kawasakiauto.com>

E-mail eze02570@nifty.com



エントリー 34台

決勝

ゼッケン	ライダー	出身	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	ヒート1	ヒート2	
1	酢崎 友哉	Tomoya SUZAKI	千葉	21	成田MXパーク アシタプランニングMS	Kawasaki	KX450			
2	藤本 琉希亜	Rukia FUJIMOTO	茨城	20	ウイリー松浦 with AXIS	Yamaha	YZ250F			
3	笹島 勇気	Yuki SASAJIMA	北海道	18	Crazy Racing with B	Yamaha	YZ250F			
4	鎌倉 大樹	Daiki KAMAKURA	長野	36	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ450F			
8	栗垣 竜斗	Ryuto KUWAGAKI	北海道	40	TeamNFS-HondaDream Hokkaido Block	Honda	CRF450F			
10	工藤 博ノ介	Hironosuke KUDO	青森	17	TKM motor sports	Kawasaki	KX250			
12	稲迫 凛	Rin INASAKO	広島	19	BIKE SHOP JUN	Honda	CRF450R			
14	菊池 慶太郎	Keitaro KIKUCHI	北海道	18	TeamNFS-HondaDream Hokkaido Block	Honda	CRF250F			
15	加藤 来一	Raichi KATO	兵庫	17	GRINTA RACING with PLAZA長崎	Kawasaki	KX250			
17	長崎 有優	Aruma NAGASAKI	青森	22	Kawasaki PLAZA 盛岡 TKM motor sports	Kawasaki	KX250			
20	平田 蒼空	Sora HIRATA	沖縄	21	カワサキプラザ那覇	Kawasaki	KX250			
22	納屋 碧	Aoi NAYA	兵庫	17	GRINTA RACING	Suzuki	RM-Z250			
23	永吉 一丸	Ichimaru NAGAYOSHI	埼玉	19	T.E.SPORT	Honda	CRF250R			
30	仲田 輪二	Rinji NAKADA	鳥取	22	Team Inoue	Honda	CRF250R			
31	浅石 晴成	Haru ASAISHI	長野	22	N.W.R.T	Honda	CRF250R			
33	西城 悠聖	Yusei SAIJO	岩手	19	T.E.SPORT	Honda	CRF250R			
43	中村 瑛斗	Eito NAKAMURA	東京	16		KTM	250SX-F			

ゼッケン	ライダー	出身	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	ヒート1	ヒート2
44	早川 健紀	Takenori HAYAKAWA	栃木	30	Astemo東御 二輪部	Honda	CRF450R		
45	大西 凜音	Rinto ONISHI	東京	18	SRF名倉 ACシマダ	Kawasaki	KX250		
48	小寺 巧馬	Takuma KODERA	埼玉	23	T.E.SPORT	Honda	CRF250R		
51	江藤 彪之介	Toranosuke ETO	福岡	14	★MOTION RACING★	Yamaha	YZ125		
53	戸塚 真之介	Shinnosuke TOZUKA	静岡	18	KakegawaSUZUKI	Suzuki	RM-Z250		
57	木村 優希	Yuki KIMURA	東京	16	TeamPowerBand	Kawasaki	KX250		
58	加藤木 桂	Katsura KATOGL	茨城	71	TEAM-M1-RACING	Yamaha	YZ125		
62	今岡 陸駆斗	Rikuto IMAOKA	宮崎	15	Yogibo PIRELLI MOUNTAIN RIDERS	Kawasaki	KX250		
65	目黒 愛翔	Aito MEGURO	東京	15	TEAM SAKURAI HONDA	Honda	CRF250R		
67	清宮 伊織	Iori KIYOMIYA	神奈川	16	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ250F		
68	杉本 大駕	Taiga SUGIMOTO	東京	16	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ250F		
69	外間 匠	Takumi HOKAMA	山梨	15	T.E.SPORT	Honda	CRF250R		
71	田中 秀征	Shusei TANAKA	東京	16	T.E.SPORT	Honda	CRF250R		
73	松下 光	Hikaru MATSUSHITA	京都	18		Honda	CRF250R		
76	大村 未知	Hidekazu OMURA	東京	26	AXIS	Honda	CRF250R		
78	佐野 光希	Mitsuki SAN0	神奈川	20	ジュニアライダース フリーダムナナ	Kawasaki	KX250		
80	水野 零瑩	Reiya MIZUNO	愛知	18	ZEROPOINTRACINGwithysp名古屋北/天白	Yamaha	YZ250F		

スポーツランドSUGOから車で約30分!!
仙台南部道路経由 菅生スマートIC⇒仙台港IC

店内にはオートバイ用品&パーツがぎっしり!見ているだけで楽しい!
雑貨や駄菓子も充実!お子様やバイクに乗られていない方でも楽しめます!



着用するエアバッグ!!

エアバッグジャケット・ベスト取り扱い中!!

事故などの転倒・追突によってバイクからライダーが
飛ばされた瞬間にエアバッグが作動・展開し、
首・背中・胸・臀部などを保護し、人体への衝撃を緩和します



RS-1 (レースモデル)
税込¥52,800



MLV-C (スタンダードモデル)
税込¥44,000



HDS (フーデッドジャケット)
税込¥63,800



アライテクニカルプロショップ

ヘルメット内装のフィッティング、カスタマイズサービス
各種パーツの修理・交換等お気軽にご相談ください
当店では4輪用ヘルメットも取り扱いしております

認定販売員在席中!!



SHOEI ショウエイテクニカルショップ

当店は SHOEI Personal Fitting System サービス対応店舗です
頭部を詳細に計測しお客様に最適なヘルメットサイズを診断、
さらに専用パッドを用いてジャストフィットする内装をお作りします

※新規ご購入時施工料3,300円(持ち込み6,600円) ※計測のみの場合は無料です

LINE@

×

@nankai-sendai

LINE でお店のクーポンがもらえる!



LINEの「友だち追加」から
「ID検索」または「QRコード」
で登録してね♪

© LINE Corporation



エックス



インスタグラム



フェイスブック



ホームページ



南海部品仙台店

TAX FREE 免税店

〒983-0013 宮城県仙台市宮城野区中野 5-5-3
TEL 022-786-1691

新たな自由と喜びを。

ランクルFJ誕生!

NEW!

LAND CRUISER "FJ"



NEW!

bZ4X
TOURING



この時代だから、実用派のBEV。(電気自動車)

bZ4X



想像を超えた価値を、すべての人に。

MTG
MIYAGI TOYOTA Group



宮城トヨタ

本社 〒983-0036
仙台市宮城野区苦竹2丁目6-10
TEL:022-284-2111
www.miyagi-toyota.co.jp/



LINE 公式アカウント
お近くの店舗からご登録ください!

公式Instagram
イベント・新車などの
情報を配信しております!



宮城トヨタグループでは、お客様のカーライフを全力でお手伝いいたします。

LEXUS レクサス泉/レクサス太白/レクサスCPO仙台吉成 lexus.jp

GR Garage 宮城トヨタ GR Garage MTG日の出町

ダイハツ中山 toyota-syouji.co.jp/

トヨタレンタリース宮城 www.trl-miyagi.co.jp/

TOYOTA L&F 宮城 www.toyota-lf-miyagi.co.jp/

エントリー 13台

ゼッケン	ライダー	出身	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	決勝	
1	川上 陽登	Akito KAWAKAMI	茨城	12	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ85		
2	熊谷 夏空	Sena KUMAGAI	東京	13	TAG	Honda	CRF150RII		
3	萩野 雄雅	Yuga HAGINO	宮城	12	Y's Racing with 東北トラス	Yamaha	YZ85		
14	中嶋 斗睦	Tomu NAKASHIMA	兵庫	11		Yamaha	YZ85LW		
57	竹森 虎太郎	Kotaro TAKEMORI	宮城	14	Team Pitin	Yamaha	YZ85		
70	武田 慎之介	Shinnosuke TAKEDA	宮城	12	YOU SHOP 黒松 with ローダッシュ	Yamaha	YZ85LW		
74	上野 琥楠	Konan UENO	山形	12	Y's Racing with 東北トラス	Yamaha	YZ85		
88	堀田 新	Arata HOTTA	兵庫	12	YSP浜松 with BABANASHOX	Yamaha	YZ85LW		
90	惣田 玖磨	Kyuma SODA	香川	13	讃岐白馬会	KTM	85SX		
110	岡野 煌己	Oki OKANO	埼玉	11	YSP浜松with BABANASHOX	Yamaha	YZ85		
386	加藤 瑠一	Ruichi KATO	兵庫	12	GRINTA RACING with PLAZA 長崎	Kawasaki	KX85		
555	MEEPEW THANAWAT	THA	14	SilverRock,Thecnix Suspension,GoodboyTeam,IDEMITSU	Kawasaki	KX85			
711	伊原 七翔	Nanato IHARA	愛知	13	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ85LW		



エントリー 6台

ゼッケン	ライダー	出身	年齢	チーム	メーカー	マシン	クラス	予選	決勝	
25	齋藤 光志	Koshi SAITO	東京	8	TKS&かもん小池	Honda	CRF50	A		
27	田中 悠惺	Yusei TANAKA	宮城	9	Team Pitin	Suzuki	DR-Z50	A		
30	三浦 雪斗	Yukito MIURA	秋田	8		Honda	CRF50F	A		
35	細野 楓	Kaede HOSONO	栃木	9		GASGAS	MC-E5	B		
111	大橋 雷冬	Raito OHASHI	福島	8	きつねこ商店福島支部	Yamaha	TTR50	A		
213	阿部 浩大	Kota ABE	福島	7	カムイエンジニアリングwith鶯倉温泉	Suzuki	DR-Z50	A		

ライセンス不要でみんなが
楽しめる!

開催日

Rd.2: 6月28日(日)

Rd.3: 9月27日(日)

午前フリー走行でゆっくり練習、

午後からは模擬レース・・・友達や仲間と楽しくバイクに乗ろう!

わいわい
モトクロス

開催クラス

- ・ビギナー ・超ビギナー
- ・レディース ・経験者
- ・チャイルド ・ワンテン

※車種や排気量によるクラス分けはありません。
※ナンバー付車両でも参加できます!!

レース形式

8分+1周の
1ヒート制模擬レース

※レース終了後には順位による表彰式は
行いませんが、走行者全員で
シャンパンファイトを行います。

初心者でも上級者でも楽しめる、SUGO独自のモトクロスレースが復活!

ライセンス不要で気軽に参加できてエントリー料金もリーズナブル。

モトクロスチャレンジ

開催日

Rd.2: 8月16日(日)

Rd.3: 11月15日(日)

開催クラス

- ・MXオープン ・レーサー85 ・レーサー65
- ・レジェンド ・レディース ・ビギナーオープン
- ・トレールFUN ・カブ ・テン ・キッズ ・オープン

詳しくはSUGO
ホームページを
ご確認ください。

SUGO!
Do you need an emotion?



ワールドキッチン

出店中



この場所で
出店しています。

みんなのモータースポーツライフを応援します。
ワンタッチテント発売中!! 詳しくはホームページで。
宮城テント <http://miyagitent.com>

Yamaha YZ125 BLU CRU Cup

エントリー 15台

ゼッケン	ライダー	所属	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	決勝
1	川上 陽登	Akito KAWAKAMI	茨城	13	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ125	
2	渡辺 正弘	Masahiro WATANABE	宮城	63	自然農園(ワールドキッチン)出店中	Yamaha	YZ125	
11	岩渕 琉真	Ryuma IWABUCHI	北海道	14	TEAM長野塾	Yamaha	YZ125	
14	川上 真花	Manaka KAWAKAMI	大阪	16	YSP浜松BOSSRACING	Yamaha	YZ125	
15	浅井 大翔	Hiroto ASAI	京都	15	YSP浜松BOSSRACING	Yamaha	YZ125	
24	飯島 陽向	Hinata IJIMA	千葉	13	レーシングチーム鷹	Yamaha	YZ125	
25	伊良皆 龍翔	Ryuto IRAMINA	沖縄	14		Yamaha	YZ125	
26	中村 泰介	Taisuke NAKAMURA	埼玉	47	RT MIKURA	Yamaha	YZ125	
33	狩野 祐太	Yuta KANO	群馬	32	I.R.T	Yamaha	YZ125	
36	太田 結馬	Yuma OTA	大阪	15	ガレージクローバーレーシングサービス	Yamaha	YZ125	
38	蛭田 蒼将	Sosuke HIRUTA	宮城	16	YOU SHOP 黒松	Yamaha	YZ125	
58	加藤木 桂	Katsura KATOI	茨城	71	TEAM-M1-RACING	Yamaha	YZ125	
84	川久保 亮太郎	Ryotaro KAWAKUBO	兵庫	19		Yamaha	YZ125	
89	畠山 建	Ken HATAKEYAMA	宮城	47	YOU SHOP黒松 with Team89	Yamaha	YZ125	
971	文屋 誠	Makoto BUNYA	宮城	54	YOUSHP黒松&MTGオフロード倶楽部	Yamaha	YZ125	



2026年6月号 513号 |



2026年4月号 512号 |



2026年2月号 511号 |



2025年12月号 510号 |



2025年10月号 509号 |



2025年8月号 508号 |

インターネットでは味わえない感動と発見があります

【世界で唯一の2輪ロードレース専門誌】

ライディングスポーツ

各カテゴリーの話題、情報を深掘りする隔月刊誌に生まれ変わりました
最新情報満載の公式ウェブも大幅リニューアルオープン!!
本誌のお求めは全国書店またはオフィシャルサイトにて

RIDING SPORT ridingsport.jp
RIDERS' SPIRIT FROM MOTORCYCLE SCENES



<https://ridingsport.jp/>

Enjoy class インジョイクラス

エントリー 16台

ゼッケン	ライダー	所属	年齢	チーム	メーカー	マシン	予選	決勝	
2	渡辺 正弘	Masahiro WATANABE	宮城	63	自然農園(ワールドキッチン)出店中	Suzuki	RM125		
11	栗花 賢司	Kenji KURIHANA	福島	52	DIRTY FLOGS	Kawasaki	KX250		
12	菊地 洋平	Yohei KIKUCHI	秋田	47	Mライダーズ おずさん銃士	SpinDesign Yamaha	YZ250F		
13	西村 健	Takeshi NISHIMURA	秋田	49	B!COOL&おず三銃士	Yamaha	YZ125		
21	目黒 結翔	Yuito MEGURO	東京	13	TEAM SAKURAIHONDA	Honda	CRF250R		
31	平田 裕久	Hiroki HIRATA	兵庫	61	裕貴フーズ	Honda	CRF250R		
40	加賀谷 洋	Hiroshi KAGAYA	秋田	58	FLAT-OUTwithOZU三銃士	Yamaha	YZ125		
41	大内 健八	Kenya OUCHI	埼玉	56	城北ライダーズ	Honda	CRF450R		
47	森田 誠	Makoto MORITA	茨城	54	TAG RACING	Kawasaki	KX250R		
52	山本 潤	Jun YAMAMOTO	大阪	59	有限会社 愛和運送店	Yamaha	YZ250		
80	矢澤 朋人	Tomohito YAZAWA	埼玉	45		Yamaha	YZ250F		
88	畠山 建	Ken HATAKEYAMA	宮城	47	YOU SHOP黒松 with Team89	Kawasaki	KX450		
94	熊谷 春輝	Haruki KUMAGAI	東京	15	Team PowerBand	Kawasaki	KX250		
113	山本 大	Dai YAMAMOTO	群馬	42	IRT	Yamaha	YZ250F		
295	星野 健一	Kenichi HOSHINO	埼玉	55	MR-K 美蔵	Honda	CRF450R		
971	文屋 誠	Makoto BUNYA	宮城	54	YOU SHOP 黒松&MTGオフロード倶楽部	Yamaha	YZ250F		



ノンストップで よろこび 慶をお届けします。

社会に慶びを贈り続けることが、私たち自身の慶びにつながると信じ、
すべての慶びを求め、創造力と技術力で私たちは走り続けます。



- カラー封筒印刷 ● 小ロットカラー印刷
- カラーオンデマンド印刷 ● モノクロオンデマンド印刷
- データ変換 ● ミシン付ナンバリング印刷



お客様の立場になって一緒に考え行動し、慶びのお手伝いをする

三慶印刷株式会社

〒984-0011 仙台市若林区六丁の目西町4番6号（仙台印刷工業団地内）
TEL 022-288-5841 FAX 022-288-9371
<http://www.sankei-pr.jp/>





純正という名の信頼。

— 液体パーツ —



YAMALUBE®

A Liquid Engine Component

Check here



△安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用の前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0120-819049

※ オープン時間 月～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）9:30～12:00 13:00～17:00
※ 音声アナウンスに沿って担当部署をお選びください。



ヘルメットのあご紐は
ゆるみがないようにしっかり締めましょう。
乗車時はグローブを着用しましょう。
快適で安全なバイクライフのために。



やめよう。
バイクの不正改造。
正しく乗るからバイクは楽しい。

●メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実態と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

Y'S GEAR

株式会社ワイズギア

〒430-0946 静岡県浜松市中央区元城町115-10
元城町共同ビル

<https://www.ysgear.co.jp/>



CRF

250L/250RALLY



Photo: CRF250 RALLY

Pro Honda

Pro Honda オイル&ケミカル

Honda純正オイル&ケミカル「Pro Honda」
環境への配慮とHonda二輪車のエンジン性能を
最大限に引き出す最適なバランスの両立を目指し
開発されたエンジンオイルをはじめ、Honda
二輪車のメンテナンスに適したオイル・ケミカル
をラインアップ。



詳細はPro Honda公式webサイトをご覧ください。▶

